

WATERSPORTVERENIGING

DE ZEEVANG



NIEUWE LEDEN 8



STIER EN VLAG 22



FILMTIP: EN SOLITAIRE 27



AFZEILEN

FOTO'S 16



WINTERSTALLING NOORD-HOLLAND

**NIEUW
IN HOORN**

Vanaf nu uw boot stallen op een fantastische locatie!



De voordelen om uw schip bij ons te stallen:

- Professionele reparatie en onderhoud
- Eigen haven / kade / helling
- Makkelijk bereikbaar
- Voldoende parkeergelegenheid
- Afsloten terrein
- 24/7 bereikbaar
- Haal en breng service
- Boot inpakken met krimpfolie
- Korting voor KNRM donateurs

HABBEKÉ  **SHIPYARD**

HOORN - HOLLAND - HABBEKE.NL

VOOR MEER INFORMATIE: T 0299 362182 • WWW.HABBEKE.NL • E-MAIL: INFO@HABBEKE.NL



Haven:

Zeedijk 4
1135 RC Edam
Havenmeester GSM 06 577 797 88
Rabobankreknr. NL05RABO0108638898
Website www.wsvdezeevang.nl

Voorzitter:

Dennis Oudkerk Pool 06 532 938 52
voorzitter@wsvdezeevang.nl

Penningmeester (tijdelijk):

Rob van Berkel 06 415 181 36
penningmeester@wsvdezeevang.nl

Secretaris:

Lenneke van der Mark 06 109 167 46
secretaris@wsvdezeevang.nl

Bestuursleden:

Vacant havenbeheer@wsvdezeevang.nl
Mathijs Wanders haven@wsvdezeevang.nl

Vrijwilligerscoördinator: Dennis Oudkerk Pool

Pieter de Bruijn 06 513 897 51

Ledenadministratie:

ledenadministratie@wsvdezeevang.nl

Vertrouwenspersonen

Theo van Zijl 06 343 458 25
Saskia Moolhuijzen 06 219 336 99

Debiteurenadministratie:

debiteurenadministratie@wsvdezeevang.nl

Technische commissie: Mathijs Wanders

1. Werkgroep beheer en onderhoud:

Jan Groot 06 204 481 38
Kees Berk 06 535 620 68
haven@wsvdezeevang.nl

2. Werkgroep in- en uithijs:

Siard Hovenkamp 06 108 892 64
Paul Sloots
Mathijs Wanders
Kees Berk 06 535 620 68
Jan Groot 06 204 481 38

3. Werkgroep plaatsing:

Otto Schoenmaker
Martin de Lange
Dieke Hovenkamp
plaatsing@wsvdezeevang.nl

Dagelijks beheer commissie: Vacant

1. Werkgroep havenmeesters:

Kees Berk 06 535 620 68
Ria Nieuwendijk 0299 37 11 89
Peter Bennis
havenbeheer@wsvdezeevang.nl

2. Huishoudelijk beheer clubgebouw:

Roel Rozenga 06 124 049 75
Jan Groot 06 204 481 38
Saskia Moolhuijzen 06 219 336 99
Jan Willem Fühning 06 237 966 88
Jowanneke Hageman
clubhuis@wsvdezeevang.nl

3. Werkgroep groenbeheer:

Jean Nibbering 06 484 159 45
Theo van Zijl 06 343 458 25
Roel Rozenga 06 124 049 75
Randolf Kruithof 06 835 183 26

4. werkgroep fietsen en bagagekarren

Rob Snijder 0299 84 20 64

5. Legionella administratie

Jan Wagter 06-36227311

Communicatie commissie: Lenneke van der Mark

1. Werkgroep ICT:

Niels Meijer
Maarten Visser
Ron Roco
Simon Rijk
ict@wsvdezeevang

2. Werkgroep evenementen:

Ans de Bruijn 0251 65 59 17 of 06 307 283 11
Anita Vlug
Sanne Koblitz-Dekker 06 22 98 13 74
Ron de Loos
evenementen@wsvdezeevang.nl

3. Werkgroep clubblad:

Jochem Bakker
Yvette Boonstra
Jeroen Determan
Randolf Kruithof
Ronald van Vliet 06 811 822 58
Janwillem Witsen Elias 06 254 907 26
redactie@wsvdezeevang.nl

Vormgeving:

Studio KEK!; Janwillem Witsen Elias; Yvette Boonstra

Wedstrijdzeilcommissie: Dennis Oudkerk Pool

Michiel Ensink 06 429 307 27
Paul Sloots 06 512 182 99
Ruurt Meulemans 06 150 488 69
wedstrijdzeilen@wsvdezeevang.nl

Jeugdzeilcommissie: Dennis Oudkerk Pool

Hans Boonstra 06 18322564
Pauline Akkerman
jeugdzeilen@wsvdezeevang.nl



Hallo watersporters, Er is mij gevraagd om een stukje te schrijven waarin we terugkijken op hetgeen is gepasseerd. In dezelfde mail werd tevens gevraagd om iets over de zichtbaarheid van het bestuur te schrijven, kortom het wordt een spontaan stukje. Ik kom al enkele tientallen jaren op de haven, begonnen als klein mannetje, de boot van mijn ouders lag nog in de sloot, een aantal van jullie weet dit natuurlijk nog heel goed, toen ik het laatst tegen iemand zei was die verbaasd en zei, in de sloot?? We maken even een enorme sprong in de tijd, ik ben na corona in het bestuur gekomen en schreef mijn eerste “voor de boeg” stukje ergens in April 2022. Wat gaat het toch allemaal snel. Er zijn in deze tijd diverse klussen gedaan op de haven en dat zal blijven plaatsvinden, hierdoor blijft onze haven aantrekkelijk voor vele passanten die weer voor een deel van onze inkomsten zorgen, de haven wordt telkens een stukje mooier. Door het nieuwe toegangshek en een aantal camera's zou het ook veiliger moeten zijn, als de camera's dan ook werken. Ook is de toilet- en doucheruimte volledig vernieuwd, wat een prachtig resultaat is geworden. Er is een nieuw systeem voor de havenmeesters gekomen en dat werkt na wat strubbelingen voor de meesten best wel goed, de QR bordjes bij de boxen worden veelvuldig gescand. Op korte termijn hebben wij weer een avond voor al onze leden, hoe die eruit gaat zien kunt u waarschijnlijk een paar pagina's verderop lezen of via de nieuwsbrief die elke maand gemaakt wordt en waar wij vaak leuke opmerkingen over ontvangen. D.m.v. deze nieuwsbrief kunnen wij u allemaal op de hoogte houden van hetgeen waar wij o.a. mee bezig zijn, wij vinden het als bestuur belangrijk en prettig om jullie hierin mee te nemen en voor de leden is het fijn om te zien en lezen wat er allemaal gedaan wordt, als jullie zelf ideeën hebben komen of kunnen deze ook in de nieuwsbrief komen. Ron Brandjes heeft het bestuur verlaten en wij hebben inmiddels een nieuwe kandidaat die zich in de nieuwsbrief al heeft voorgesteld, wij hebben om dit officieel te maken een ALV uitgeschreven op dinsdag 05 november om 19.30 uur in het clubgebouw dus komt allen. Vanuit het bestuur wensen wij jullie een mooie winter en tot op de haven.

Dennis Oudkerk Pool





Een aantal jaar geleden heeft een bekende Nederlandse acteur, tevens ook docent op een toneelacademie, mij een oneerbaar voorstel gedaan. Nu ben ik niet vies van een oneerbaar voorstel op zijn tijd, en het voorstel werd heel charmant gedaan. Maar toch was mijn antwoord een resoluut 'nee'. Deze acteur nam geen genoegen met 'nee'. Wat volgde was een masterclass van deze acteur waarin zijn stelling was: het kost net zoveel energie om 'ja' te zeggen als om 'nee' te zeggen. Dus volgens hem kon ik net zo goed 'ja' zeggen.

Voor je ligt de najaarseditie van ons clubblad. Dit clubblad is door leden en voor leden. Sinds dit nummer hoor ik officieel zowel tot de 'voor' als de 'door' club. Voor de vorige editie heb ik een column geschreven over de voorrangregels bij bruggen en sluisen. Vlak voordat de boten dit voorjaar weer in het water gingen, heb ik ook een column voor deze editie geschreven. Dit was de aanleiding om mij te vragen of ik onderdeel wilde uitmaken van de redactie. En ik zei JA.

Ik denk dat dit een mooie levensles is, want zonder mijn 'ja' had ik nu niet de ervaring gehad om deze editie samen met de rest van de redactie samen te stellen. Denk daar eens aan als je van iemand een vraag krijgt waar je eigenlijk 'nee' op wilt zeggen.

In deze editie kijken we onder andere terug naar de nieuwbouw van ons sanitair en gaan we in gesprek met het bestuur. Ook kijken we over de schouders van Lenneke mee naar haar reis rond Denemarken. Natuurlijk hebben we ook nog een lekker recept, en in mijn column lees je een "fun fact" over waarom je schip hoogstwaarschijnlijk niet mag deelnemen aan de scheepvaart.

Maar de belangrijkste vraag is natuurlijk: wat was mijn uiteindelijke antwoord op het oneerbare voorstel? Dat antwoord geef ik in de puzzel op pagina 19.

Veel leesplezier, namens de redactie, Jochem Bakker

Ons clubblad is afhankelijk van uw inzendingen. Stuur tips, ervaringen, bloopers mooie foto's en reisverhalen naar ons mailadres:

redactie@wsvdezeevang.nl

WhatsApp groep 'WSV de Zeevang'

We hebben de WhatsAppgroep 'WSV de Zeevang' gemaakt. Die is alleen voor leden en hun vaste bemanningsleden. Het beheer wordt gedaan door de redactie van ons clubblad. Zo kunnen we snel korte berichten met elkaar delen. Berichten die interessant kunnen zijn voor veel leden, geen individuele berichtjes. Bijvoorbeeld vaartips voor het Markermeer, onderhoudstips, dingen die je wil verkopen, als je een bemanningslid voor een tocht zoekt, een leuke vaarfilm, etc.

Als je wilt kun je je erop abonneren. Via de QR code of door een mailtje te sturen naar **redactie@wsvdezeevang.nl**



Scan of upload deze QR-code met de WhatsApp-camera om deel te nemen aan deze groep.



INGEZONDEN

Kijk nou toch - zo moet het niet!
Gespot op vakantie in Spanje in een haven vlakbij onze verblijfplaats.
De tranen springen in je ogen als je dit ziet...



Ooit waren ze vast "een trots bezit" van een eigenaar .
In het kader van de eventuele nieuwe richtlijnen die de vereniging wil gaan aanhouden mbt onderhoud zijn deze foto's ongetwijfeld de "bottom line"

Ans de Jong/Kees Berk



Hermelijntje op de B/C steiger gespot. Aan het einde sprong hij via een boot het water in en zwom naar de overkant.



Ans de Bruin

Wat is dit??

Dit is een nestkast voor een valk. En hij wordt regelmatig gezien we hopen dan ook dat hij deze woning gaat betrekken en dan op de muizenjacht gaat want die zijn rijkelijk aanwezig op het achterveld en ook hopen we dat de eenden en ganzen onze haven niet meer zo aantrekkelijk vinden. Of dat het gaat lukken? De tijd zal het leren. Mijn idee. Advies valk en tekening nestkast van Lo Assema onze vogelkenner. Pieter heeft dit bijzondere hok gemaakt. En Martin heeft hem op de paal gezet. Staaltje samenwerking toch?





Dear Sirs,

I bought in Brazil a sailboat (Lios Alvar - Danish Rose) that was registered at EDAM. I am trying to restore the boat. But I cannot find any information about the project in the internet. May it be possible to send me the contact of the further Mechanical Technician that helped building this sailboat, or of someone that knows this boat. Vielen Dank. Marcio Braile



Hello Marcio,

I have tried to find out more information. Do you know the story behind this boat? The skipper was murdered by pirates off the coast of Brazil. This article is about it. He had made the boat himself in about 8 years.

How did you get the boat? Are you the first owner after Ronald Wolbeek?

Met vriendelijke groet Lenneke van der Mark

Dear Lenneke,

Thanks for answering

yes I know the sad history from the boat.

I could find some articles at the Brazilian News too.

After 8 years the Government sold the boat on a bid, and I bought it from the Brazilian Government. The conditions after 8 years are very bad, a lot of parts were stolen from the boat in this 8 years. And the corrosion made lots of damages, see pictures in Annex. The keel was also leaking and if I couldn't repair it quickly the boat would now be under the sea.

I believe the best I can do is refurbish it as Mr Wolbeek has planned. He planned a boat to travel the world. And I believe his wishes are that this boat keeps sailing the oceans. I also tried to contact M Wolbeek Family: Ellen Wolbeek to ask if she wants to make something together, but she didn't answer. The contact of Marie Rawie I couldn't find. Maybe you can help me on the contacts. Yes I am the first owner of the boat after Wolbeek. The Brazilian Government sold the boat on a bid last October.



Thanks Marcio

NIEUWE LEDEN

DE NIEUWE LEDEN STELLEN ZICH VOOR

We zijn erg blij om lid te worden van de vereniging en willen graag onze familie aan jullie voorstellen. Mijn naam is Bram en zeilen is al mijn hele leven een passie van me.

Voor mijn werk als cameraman ga ik de hele wereld over als reporter bij de grote zeilraces.

Ik ben opgegroeid op het water en het is geweldig om deze liefde te delen met mijn vrouw, Marieke en dochters Billie(14) en Kris(6), die allen graag tijd op het water doorbrengen. Hoewel Marieke niet met zeilen is opgegroeid, heeft ze het al snel omarmd.

Enkele jaren geleden hebben we de 'Lazy Maria' gekocht van mijn oom, die er 33 jaar mee gezeild heeft. Deze Trintella III is een bijzondere boot met veel familiegeschiedenis, en we maken graag nieuwe avonturen met dit comfortabele schip. Niet alleen in Nederland, maar ook tochten naar Engeland, de Franse kust of de Duitse wadden.



We kijken uit naar nog veel meer avonturen en kunnen niet wachten om andere zeilers en gezinnen in de club te ontmoeten. Tot ziens op het water!

Bram van Spengen

Mijn naam is Hans Rigter, ben 69 jaar, en woon sinds 2020 in Edam.

In 1974 ben ik tandheekunde gaan studeren in Amsterdam en ben daar afgestudeerd in 1981.

Ik heb diverse praktijken gehad en heb in 2023 de praktijk verkocht en ben nu met pensioen.

Met mijn ex-vrouw heb ik 2 kinderen en met mijn partner Karin een stiefdochter.

Ze zijn alle drie begin 30 jaar.

Ik ben net stief opa geworden van een kleinkind.



In mijn familie werd er altijd gevaren vanaf mijn grootouders. Vaak motorkruisers, maar er was altijd een zeilbootje op de achtergrond.

Ik heb met mijn broer wedstrijd gezeild in een Jeugdboot en een FJ.



Na deze periode huurden we vaak Dehlers in Monnickendam.

Maar het bleef toch kriebelen en in 2000 heb ik een eigen zeilboot gekocht, Het werd een Marieholm IF, genaamd Karaboudjan.

De eerste ligplaats was in Monnickendam en 7 jaar ben ik naar jachthaven Andijk verhuisd voor een ander vaargebied en om dicht bij de Wadden te liggen.

In Edam wonende, heb ik mij als aspirant-lid ingeschreven en in april 2024 kreeg ik een prachtige ligplaats met uitzicht op het Markermeer.

Lekker dichtbij en zin in een nieuwe omgeving.

Hoop nog vele jaren van de haven te genieten en mee te helpen aan de vereniging.

Met vriendelijke groet, Hans Rigter

om binnenkort het water op te kunnen zo dicht bij huis!

Graag tot ziens op de haven of op het water!



Wij zijn Neneh, Coen, Abel en Sophia (en hond Spot). Wij zijn de trotse bemanning van Zeehaen, voorheen Adriana (de naam paste beter bij de naam van onze zoon; iets met Tasman). We wonen aan het Oorgat in Edam en het is fantastisch om onze boot aan het eind van de straat te hebben liggen. We hebben de boot overgenomen van mijn ouders Hans en Coco en na veel te lange klusmaanden zijn we nu enthousiast aan het zeilen. Ik, Coen, ging vroeger altijd met mijn ouders mee op de boot, de eerste jaren overigens op de Aquaviva, voorheen Helleveeg (die naam paste waarschijnlijk ook ergens beter bij). Nu zet ik de zeiltraditie (indoctrinatie, zo je wil) voort met mijn eigen gezin. Deze

zomer hebben we drie weken lang het IJsselmeer en de Waddenzee rondgevaren. Niemand is ziek, zwak, misselijk of bang geworden. Sterker nog: iedereen heeft nog meer zin gekregen om volgend seizoen nieuwe horizonten te verkennen.

Groet, Coen Kraamer



Ahoy! Het is hoog tijd om de schippers van de Woeste Oester voor te stellen. Wij zijn Moon Weijens en Mara de Pater, beide 30 jaar oud. We leerden elkaar 12 jaar geleden via de studie in Wageningen kennen. Moon komt oorspronkelijk uit de Achterhoek en woont nu in Wageningen. Zij kreeg haar zeilkennis en liefde mee van haar ouders op valkjes in Friesland. Mara komt uit Amsterdam en het zeilen werd bij haar met de paplepel ingegoten. Ze ging als baby al met papa mee het Markermeer op. We herkenden in elkaar de liefde voor zeilen, de grootse dromen



en een avontuurlijke insteek. Die zorgde voor een vriendschap en leidde tot prachtige zeiltochten. Met Mara's vader mee over het Deense Wad, zelf met een valkje in Friesland en ook het ruime sop op. Zo staken we tweemaal op tallships (de Morgenster en de Regina Maris) de Atlantische oceaan over. Het was op die grote dwars getuigde schepen, varende over hoge Atlantische golven, onder de prachtigste sterrenhemels dat een nieuwe - kleine - droom bij ons ontstond: een eigen zeilbootje voor kleine avonturen dichtbij huis. Die wens kwam in 2021 in vervulling in de vorm van de Woeste Oester. Sinds afgelopen zomer liggen we bij WSV de Zeevang en zijn erg benieuwd om de andere leden van de Zeevang te leren kennen.

Mara de Pater



Mijn naam is Vasco Akkerman, 26 jaar oud en sinds vorig jaar wonend aan de Nieuwehaven met mijn vriendin Mara. Van jongs af aan ben ik al op het water te vinden. Tot mijn 18e heb ik deel uitgemaakt van het Nederlands team in verschillende klassen en daarna heb ik een aantal jaar de kernploeg optimist gecoacht. Sinds dit jaar hebben wij een Waarschip 10.10 genaamd de Dorade, ze staat nu nog binnen in Medemblik waar we hard bezig zijn met het opknappen. Inmiddels hebben we ook een ligplaats in de haven, deze hopen we snel in gebruik te kunnen nemen.

We kijken er naar uit
Groetjes Vasco & Mara





Reis naar Denemarken

Door Lenneke van der Mark

Lenneke van der Mark ging mee zeilen naar Noorwegen, maar het ging net even anders...

“Ga je mee zeilen naar Noorwegen?” vroeg vriend Kees.: “ dan brengen we mijn dochter Mara en haar vriend Hidde klimaatneutraal naar een conferentie in Noorwegen”. Nine (de andere dochter van Kees) gaat ook gezellig mee. Half juni vertrekken we met een Southerly 115 genaamd ‘Meet her’ vanaf West Terschelling. We hebben krap drie weken de tijd voor deze ambitieuze tocht.

TERSCHELLING-HELGOLAND

We vertrekken om ongeveer half vier in de middag. Ik vind het heel spannend. De eerste dag van een tocht van 24 uur op zee. De wind blaast 5 met vlagen zes en dat zal de hele reis zo blijven. Stroom mee, zon schijnt, eerst terug naar Vlieland en daar het zeegat uit. De eerste knobbelige golven komen, wind tegen stroom. Ze worden hoger en de gezichten van Hidde en Nine bleker. De emmer moet erbij komen. Even de opluchting erna en dan weer. Tijd voor hen om te gaan liggen, dat helpt gelukkig. Zelfs Mara is voor het

eerst in haar leven zeeziek. Dat komt waarschijnlijk vooral door het feesten op Oerol. Ik voel me ook niet optimaal, maar dat zal ook wel door zenuwen komen. Ik hou me stoer, dat helpt me. Ook na het zeegat blijven de golven hoog. 2,5 meter of zo. De boot gaat goed, daar ligt het niet aan. De zon schijnt. Kees loopt steeds emmertjes kots overboord te gooien. Sturen is fijn, om te voelen hoe ze zich houdt in de golven.

Het wordt nog een spannende nacht met een kapotte accu, geen AIS, en nog een dag ruig weer. Eind volgende dag



komen we aan op Helgoland.

We leggen aan en krijgen allemaal tegelijk veel trek en we snacken wat en drinken havenbier. Op de club van de haven wordt zoals altijd ge-bbqt en verder is het heel rustig. Ik ga lekker douchen in die gekke douche hier waar je met drie mensen, zonder tussenschotjes, kan badderen. De anderen gaan even kijken bij de Jan van Genten kolonie. Nine maakt een lekkere curry. En dan allemaal tukken.

HELGOLAND THYBORON

Om 8 uur ging de winkel open voor de nieuwe accu. Daarna varen we weg van Helgoland onder veel rustiger omstandigheden. Nine en Hidde namen een pilletje en die vielen goed. Ze hadden geen last meer. De zee is mooi! Ik ga na het sturen lekker binnen zitten lezen. Het wordt wat tijdloos. Het is een tocht van ongeveer 30 uur. Elk uur een kruisje zetten om de positie te loggen en de voortgang op de kaart bij te houden. Mijn wekker houdt het bij en zo verstrijken de uren. Muziekje erbij, soepje maken van de linzenprut, gaat goed hier. De zon komt erbij, de wind ruimt, we halen het grootzeil weg en sukkelen op de fok hobbelen over de golven. Pastaatje laat en dan gaan de eersten naar bed.

Een rustige nacht met veel gehobbel, de motor wordt bijgezet om de vaart erin te houden. Ik mag de hele nacht blijven liggen. Om 7 uur is het mijn beurt om te gaan sturen. Er is weer wind! We gaan supersnel, minstens zeven knopen en soms tikken we de negen aan. We willen naar tien! 'sMiddags ziet Kees 10,5. Wij niet, maar we geloven hem. We varen langs de kustlijn. Veel windmolens. Heerlijke ruime wind. Door een windmolenpark, en dan de scheidingston naar Thyborøn. Een ruime baai, met een echte werkhaven met veel vissers. In het havengebouw een automaat om een kaartje te kopen en daar dan Deense kronen op te zetten. Eindelijk rustig poepen. De boot is groot en toch ook weer klein.

THUBORON-STRUER-LOGSTOR

Het zeilplan is aangepast. Er komt te veel wind op het Skagerak, we gaan door het Lymfjord en niet naar Noorwegen. Hidde en Mara gaan verder met trein en veerboot. Als ze klaar zijn pikken we ze weer op in Aalborg. Wij varen met z'n drieën door het fjord. Relaxed, tot we weer diesel ruiken. Het aandraaien van een nippel heeft helaas niet geholpen. Tijdens het aandraaien valt de nippel ergens onder de motor. Ondertussen stroomt er diesel uit. Kees probeert het te stoppen en de nippel te zoeken. Lukt maar half. Diesel stroomt niet meer. Maar nu kunnen we de motor niet meer gebruiken. Kanaal 16 reageert niet op onze oproep. Achteraf denk ik dat dat kwam doordat ik de knop op de marifoon niet ingedrukt hield. Toen heb ik maar 112 gebeld en die regelden de Deense rescue dienst die ons naar de haven sleepte. Het weer was gelukkig rustig en we waren best snel geholpen. In de haven vond Nine de nippel. Dat scheelt wachten op een onderdeel. De havenmeester regelde een gepensioneerd mechanicien die zich lenig om de motor vouwde en samen met Kees de boel fixe

lees verder op de volgende pagina



Zelf uw schip schilderen
Ook bij koud of vochtig weer
Tot 0 °C / 99 % rel. Luchtvochtigheid



Onze speciale 1 componenten verven:

- * Sterker dan 2 componentenverf
- * Op bestaande verflagen aan te brengen
- * Uitstekende corrosiebescherming
- * Bestrijdt osmose
- * Vochtbestendig binnen 30 minuten
- * Voor boven- en onderwaterschip
- * Minimale voorbehandeling
- * Aan te brengen met kwast, rol of spuit
- * Super slijt- en stootvast
- * Reeds bewezen in industrie en offshore



Tel.: 0299-687777
info@degouw.eu
www.degouw.eu

Wij repareren trailerbare schepen tot 6,5-T

Jachtwerf en Machinefabriek de Gouw, Purmerend

NISSAN

DEALER

AUTOBEDRIJF

HERMAN SCHILDER

Oosthuizerweg 15
Telefoon 0299-371626
1135 GH EDAM

BEKEND OM ZN PERFECTIE

T. bij 't Vuur en Zn.

Elektrotechniek - Airco - Telecom
service- en installatieburo

Hamerstraat 22 1135 GA Edam - Telefoon 0299 31 50 58
Postbus 41 1135 ZG Edam - info@bijtvuurelektra.nl - www.bijtvuurelektra.nl



Een reddingboot... Ook U zou in een situatie terecht kunnen komen dat u er 1 nodig heeft..

Maar wij hebben uw hulp net zo hard nodig.

Met uw donatie kunnen wij 24/7 klaar blijven staan voor mens en dier in nood op het Markermeer!

Wordt nu donateur en steun ons werk.

IBAN: NL02 RABO 0367 3182 61

Of vul de machtiging in op onze website
www.stationwarder.nl

LA GALERA

ITALIAANSE SPECIALITEITEN

CAFE DE GEVANGENPOORT

Heerlijk uitgebreid uit eten in het sfeervolle en relaxte restaurant La Galera of écht ongedwongen een heerlijke verse pizza nuttigen in het aangrenzende café De Gevangenpoort. In beide gelegenheden kan men genieten van de Italiaanse specialiteiten die zorgvuldig worden bereid. De avond kan ontspannen worden afgesloten in het café, waar altijd een speciaal bier op één van de taps is aangesloten of er kan gekozen worden uit het ruime aanbod van goede wijnen.

LA GALERA

7 dagen per week
lunch tot 16.00

restaurant: 12.00 - 21.30
keuken: sluit om 21:00

DE GEVANGENPOORT

12.00 - 01.00
lunch tot 16:00

vr en za: 12.00 - 02.00
zondag: 10.30 - 22.00

Reserveringen: 0299 371971 of 374252 of lagalera.nl



Vervolg reis naar Denemarken

GEDOE MET DE FOK

De fok rolde niet lekker. Mara en Kees ontwikkelen diverse theorieën. Probeerden ze uit, maar zonder succes. De laatste optie was hoog. Mara de mast in met een bootmansstoel. Dubbel gezekerd trokken Kees en Bas haar naar boven. Tijdens het varen, want er moeten nog veel mijlen afgelegd worden. We willen woensdag door het Kielerkanaal. Het is rustig water, de situatie boven bij de fok wordt geanalyseerd en ze maakt ook nog spectaculaire foto's. De oplossing lijkt te maken te hebben met de hoek die de fok maakt, dat kan opgelost worden met wat extra ruimte. Het helpt! Nog niet helemaal optimaal, maar ze rolt weer in en uit.



DE TERUGREIS

Woensdag 26 juni, over 4 dagen moeten we toch echt in Harlingen zijn. Het was bladstil toen we de volgende dag om zeven uur wegvoeren. De zon scheen daarbij volop. Ineens was het zomer, met veel meer bootjes op het water. Het werd weer een lange dag varen. Drie weken voor een rondje Denemarken is erg krap. Jammer dat we daarvoor niet veel op land zijn. Gelukkig verveelt het me niet en de sfeer is fijn met elkaar. Varen, eten, kletsen en lezen. We hebben vier hobby-koks aan boord!

We gaan door het Nord-Ost Kanal. Dat kanaal verbindt de Oostzee met de Noordzee en is 100 km lang. Om 10.00 uur zijn we in Kiel bij de sluis. Het wordt een hete dag. We maken een zonnetentje over de giek en tuffen van kilometerpaaltje naar kilometerpaaltje.

WINDSTIL

Vanuit Brunsbützel de monding van de Elbe op. We maken een tussenstop in Cuxhaven. Geen wind, bloedheet, vochtig weer. Onweer in de lucht. Na het onweer met forse buien en hagelstenen vertrekken we donderdag rond vijf uur in de middag naar zee. Het is weer windstil. We varen op de motor. In de loop van de nacht komt er wind. Mara en ik genieten van een mooie subtiele zonsondergang. Af en toe kijkt een zeehondje op of zien we de rug van bruinvissen. Een uurtje na zonsondergang is het donker en krijgen de boeggolven soms groen fluoriserende randen van bepaalde algen. We passeren een ankerplaats

voor zeeschepen. Veel lichtjes aan boord hebben die. Ze liggen stil. Om half één naar bed. Pas om half zeven wordt ik wakker, omdat ik bijna uit bed rol. We hebben wind! Pal west, opkruisen dus. Schiermonnikoog is het doel, daar verlaten we pas de zee richting Lauwersoog.

BEREKEND RISICO

Vrijdag, om een uur of één, blijkt dat we met twee slagen in twee uur maar 2 mijl (ongeveer 3,6 km) zijn opgeschoten. De wind is krachtig, bijna 6. Hoge golven. We zijn bij Norderney. Kees maakt een berekening. Als we hier naar binnen gaan, door het zeegat naar de Waddenzee dan kunnen we onderlangs Juist varen, maar het is een moeilijk zeegat en we hebben een harde westenwind. Met een klein fokje en veel stroom stormen we op de boeien af. Zwaard gedeeltelijk omhoog, sturen is een intensief klusje, navigatie is mega belangrijk om niet op een ondiepte te komen. Ik stuur en tuur, Kees en Nine geven aanwijzingen, het gaat goed! Achter de platen zijn de golven veel lager, de wind blijft hetzelfde. We moeten twee wantijen over, dat zijn plekken die met laagwater droogvallen, en met vloed genoeg water hebben om overheen te varen. Kees heeft het allemaal uitgerekend. Het klopt, tijd genoeg om ook nog even een stukje te zeilen in het zeegat bij Borkum. Voor het tweede wantij halen we de zeilen weg en dan opeens schiet de fok los en is uit het rolfokstelsel gedraaid. Gedoe, klapperende herrie, harde wind, de fok moet naar beneden. Nine en Kees naar voren, het voorluik open en in no time is de fok binnengehaald. Focus en adrenaline werkten geweldig samen. Daarna het tweede wantij, dat werd een slingerpaadje aangegeven met open boomtakken, prikken. Best lang, ongeveer drie kwartier. Daarna naar de haven van Borkum, het restaurant is volgens Google tot 22.00 open. De uitbater denkt daar echter anders over.

Zaterdag: Vlieland via zee, daar overnachten en dan zondag naar Harlingen. 15 uur varen als de wind mee werkt. We verslapen ons en vertrekken 'pas' om 6.15 uur. De zee is rustig, fijne deining, lekker windje. Na verloop van tijd, geheel volgens verwachting, is de wind weg. Er wordt gezwommen. Planning aangepast: Bij Schiermonnikoog naar binnen en dan via Lauwersoog vis kopen en dan zondag door de Dokkumer Ee naar de thuishaven van 'Meet her' in Harlingen. We overnachten aan een mooring vlak voor Dokkumer Nieuwe Zijlen en eten heerlijke vis met aardappeltjes uit Denemarken. Het was een enorme, leuke, gezellige, intensieve, afwisselende vaarreis.





Ben jij ook zo trots op het nieuwe sanitair in ons clubgebouw? Ik wel en ik heb gehoord dat onze gasten blij verrast zijn met deze moderne accommodatie. Eerder is al geschreven over de inzet van de werkgroep Sanitair. Nu na bijna een jaar, lijkt het goed om eens terug te kijken naar de “geboorte”. Met de nodige humor werden de handen uit de mouwen gestoken. En die handen horen bij Jowanke Hageman, Peter Kunst, Joop Rutsen, Niels Meijer, Rogier Houtkooper. Op mijn vragen of dit werk als een klusje, klus, of mega klus is ervaren en hoe het ontstond, volgde een chronologische samenvatting:

OPDRACHT & VOORBEREIDING

Opdracht van het bestuur was een complete renovatie van het sanitair inclusief een minder validenruimte, MIVA, genderneutraal tegen een budget van voors 65.000 Euro. Tijdens de ALV van 2022 deed het toenmalige bestuur een beroep aan de leden om zich aan te melden voor de tijdelijke werkgroep Renovatie Sanitair. Uiteindelijk werden dat de hiervoor genoemde 5 leden. De werkgroep bezocht enkele jachthavens aan het Markermeer voor het opdoen van ideeën. Ieder heeft voor zich een schets gemaakt. Na voors en tegens tegen elkaar te hebben afgewogen kwam de werkgroep tot een definitief ontwerp.

UITVOERING “HICK UP”

Vervolgens werden bij relevante bedrijven offertes opgevraagd, echter de som hiervan oversteeg het budget ruim. In de ALV van 2023 besloot het bestuur de renovatie om budgettaire redenen een jaar uit te stellen. Wel kreeg het bestuur toestemming van de ALV het budget te verhogen.

UITVOERING

Eind 2023/begin 2024 vond de renovatie daadwerkelijk plaats en het resultaat is een prachtige sanitaire ruimte. Met de nieuwe indeling in drie compartimenten – toiletten/douches/MIVA – wordt verwacht energie- en schoonmaakkosten gedurende de winter te besparen door alleen de MIVA ruimte open te houden, dus 1 toilet met douche. Omdat deze klus behoorlijk complex was en inzet van veel disciplines vereiste, is besloten over te gaan tot uit-

besteding. De inbreng van de WSV-leden bestond uit sloop- en schilderwerk.

RESUME

Terugkijkend vond men het leuk deze klus te hebben mogen doen. De kosten zijn binnen de perken gebleven en het resultaat mag er zijn. De werkgroep leden hebben elkaar beter leren kennen tijdens de uitstekende samenwerking. Uiteraard zaten er eerst wat zaken tegen maar deze werden naar de tevredenheid opgelost.

ARTIKEL 21

Overigens, ken je de inhoud van Artikel 21 van het Huis-houdelijk Reglement van de WSV de Zeevang? Nou daar staat de werkplicht van ALLE LEDEN duidelijk omschreven. Het zal je niet zijn ontgaan dat vaak dezelfde mensen in actie komen. Op zich niet verkeerd maar, let wel het is onze – onze haven dus ook die van jou. Een tijdje terug is via een enquête aan de leden gevraagd op welk gebied men wil helpen in en om onze mooie haven. Want het is natuurlijk fijner om iets te doen wat je leuk vindt of wat je een beetje ligt in plaats van wachten op een opdracht vanuit het bestuur. En mocht een klus buiten jouw comfortzone liggen, dan zijn er altijd helpende handen. Tijdens een klus doe je mogelijk nieuwe vaardigheden op en leer je andere leden – beter – kennen. En wat denk je van het plezier om met elkaar iets tot stand te brengen of te verbeteren. Ik hoop dat ik – voor zover relevant – jouw enthousiasme heb gewekt zodat we met elkaar trots kunnen blijven op onze haven.

KOM IN DE BENEN

De leden die altijd al actief zijn, zullen je met open armen ontvangen. Dus, kom in de benen en meld je aan. Nee, niet bij mij, maar zie hiervoor het Colofon of de website <https://wsvdezeevang.nl/leden-portaal/wie-doet-wat>. Handen, gezicht, armen en benen zijn aan bod geweest, nu nog het brein. Mocht je als WSV-lid bepaalde suggesties hebben ter verbetering van onze haven, schroom niet en geef het aan bij werkgroep/commissie/bestuur. En vergeet niet aan te geven wat jouw inzet daarbij zou kunnen zijn.



Boeken in de kerk

Door Jeroen Determann

Varen is wachten. Op hoogwater. Op mooi weer. Op een reparateur. Soms biedt dat tijd om een klusje te doen. Maar ook de scheepsbibliotheek kan de verveling verdrijven. Uren regen – en knus in de kajuit met een boekje. Daarom deze keer geen boekbespreking – maar een tip om de bibliotheek aan boord te verversen. Want ook opstappers vervelen zich soms gauw aan boord.

BOEKENMARKT IN DE GROTE KERK

Boeken kan je tegenwoordig gratis op straat vinden. Het is een nieuwe trend om voor eigen huis een boekenkastje te timmeren en gratis boeken aan te bieden. Maar de buit valt vaak tegen. Voor Edammers is er een heerlijk alternatief. Veel leden komen van buiten Edam en zullen deze boekenbron wellicht nog niet kennen: elke middag is er een grote 2e hands boekenmarkt in de grote kerk. Voor een prikje haal je er de meest bijzondere boeken vandaan. Romans, kunst, detectives, reisverhalen.

WATERSNOOD IN 1916

Ik vond er vaak onderwerpen, die vast ook voor onze andere leden interessant zijn: IJsselmeer, polders, varen, scheepsmodellen, water, houtbewerking landschap en dergelijke. En ook rariteiten als: armenzorg in Waterland, kookboek rond het IJsselmeer, de Watersnood uit 1916.

VRIENDEN VAN DE GROTE KERK

De boekenverkoop is dagelijks van twee tot 5 uur. Van april tot november. De dames achter de kassa zijn vrijwilligers van de stichting "Vrienden van de Grote Kerk". De verkoop draagt bij aan de kosten van het "wind- en waterdicht" houden van de kerk. Wil Spanjer zwaait er de scepter en zegt over zichzelf: "Nu ben ik voorzitter van Vrienden van de Grote Kerk, voorzitter van Tuinvereniging Edam, zit in de besturen van Stichting Joods Verleden Edam en Weeshuis Sunshine House en doe vrijwilligerswerk bij Amnesty Amsterdam. Ik bemoei me te hooi en te gras met van alles. Vind veel boeiend. Ik doe het natuurlijk vooral voor mezelf. Haal er lol uit en leer ervan. Het houdt me scherp."

EEN VETTE BUIT

Ik trof vandaag een vette buit. Vijf boeken – die misschien wel representatief zijn voor wat daar te vinden is. Om u lekker te maken...

- * East Coast Pilot Guide – Niet alleen gegevens over de kust... maar met alle kreken, rivieren en dorpen. Verouderd – maar nog ok voor 't binnenland. 2 euro

- * Het Vergeten leven rond de Zuiderzee. Het leven aan boord van een vissersboot. Het verwerken en verkopen van vis. 59.90 bij BolCom. 2 euro in de kerk.

- * Illustrated Guide to Britain's Coast – van de Engelse ANWB – met honderden plaatjes en kaarten. Geheel rondom de Engelse kust. 3 Euro

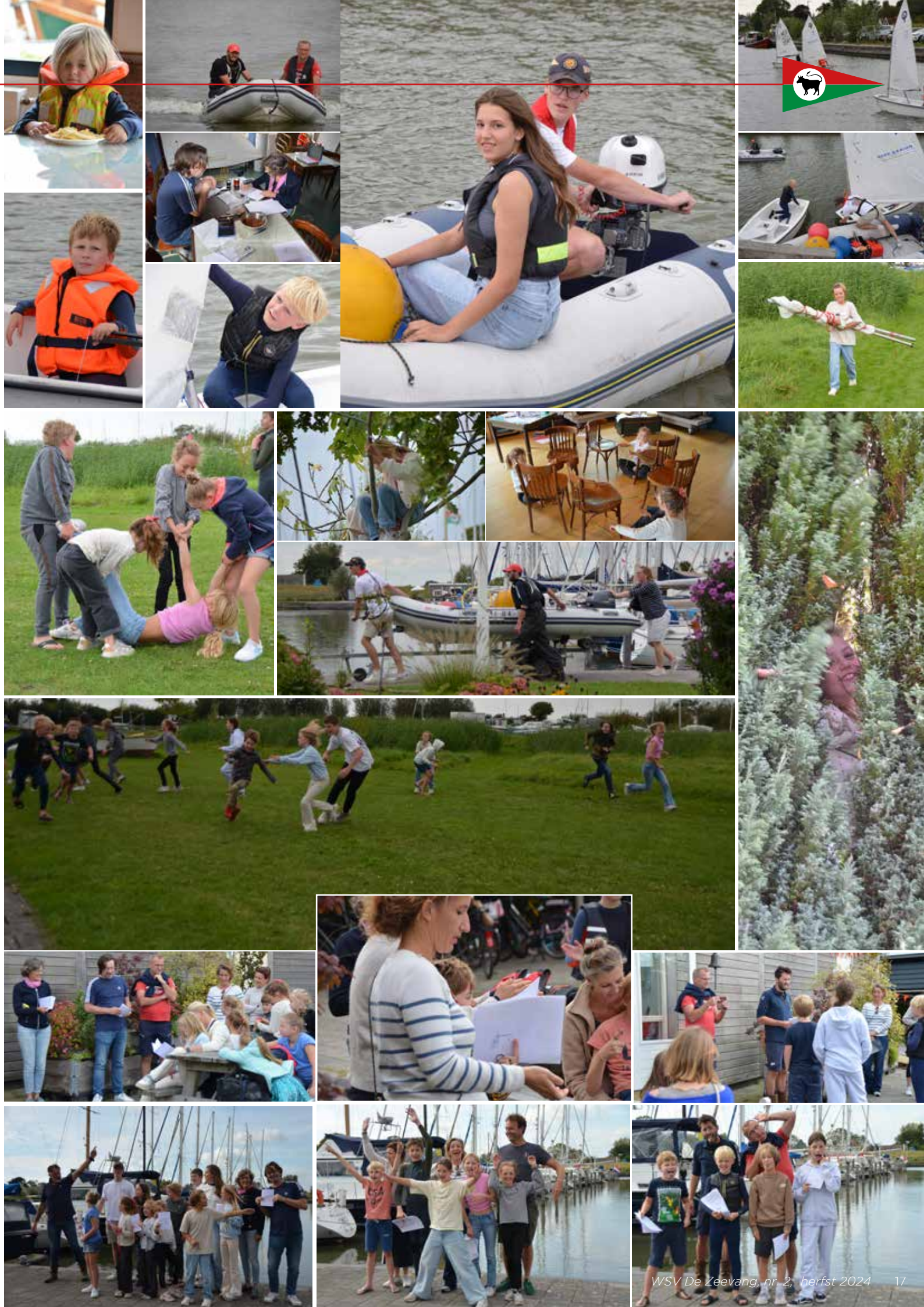
- * Atlas Zuiderzeeproject 1972 – 1973. De stand van de situatie en toekomstplannen in dat jaar. Structuurplannen, grondverbetering etc etc. met veel kaartjes.

- * Verdwenen Nederland – een rondreis door vooroorlogs Nederland aan de hand van de oude schoolplaten



AFZEILEN JEUGD







- Dealer van Yanmar motoren en service dealer van Volvo motoren.
- Reparaties aan alle merken motoren.
- Jaarlijks monteren wij 10 tallen nieuwe / gereviseerde motoren met garantie.
- Ons motto is: je monteert pas een nieuwe als het niet meer te repareren valt.
- Vele klanten zijn erg blij met ons aankoop begeleiding traject.
- Motor aankoop keuringen.



Galgeriet 5F 1141 GA Monnickendam Telefoon: 0299 652 385
 info@jachtservedewaterman.nl www.jachtservedewaterman.nl

ALS U EEN GOEDE VAART WILT
 BEHOUDEN, DAN IS VERS,
 GEZOND PROVIAND EEN MUST.
 IEDERE GEZONDE KOERS
 BEGINT BIJ



Gerard Visser

Prinsenstraat 12 Edam tel. 0299-371753

WIJ ZIJN MAANDAG T/M VRIJDAG
 IEDERE BEGIN VAN DE AVOND
 GEOPEND

W.PRINS b.v.

Onderhoud en Reparatie
 van Scheepsdieselmotoren
 en keerkoppelingen.
 Dealer van: Vetus(-Deutz)
 en Man-Nanni



Haven 47
 1131 EP Volendam
 Tel. 0299-363409
 Fax. 0299-369179

IN MEMORIAM



NOOIT MEER

Nooit meer je stem.
 Nooit meer je lach.
 Nooit meer samen genieten
 van een mooie dag.
 Je handen hebben voor ons gewerkt,
 je hart heeft voor ons geklopt.
 Om wat je was, zijn we dankbaar,
 om je heengaan treuren wij.
 Niets is meer hetzelfde in ons leven
 Maar het houden van jou
 en alle herinneringen zijn gebleven...
 Dag mama

Dennis

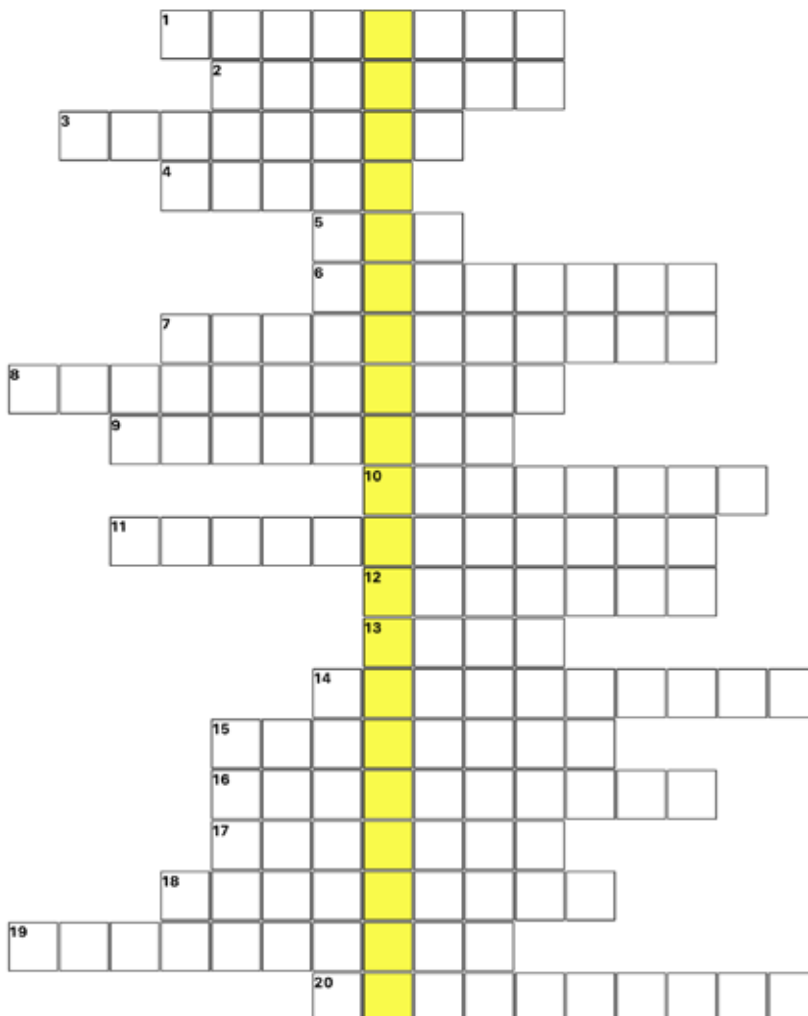
Rinske Oudkerk Pool-Bankert

Reny

26 december 1939 24 oktober 2024



De zeevaart



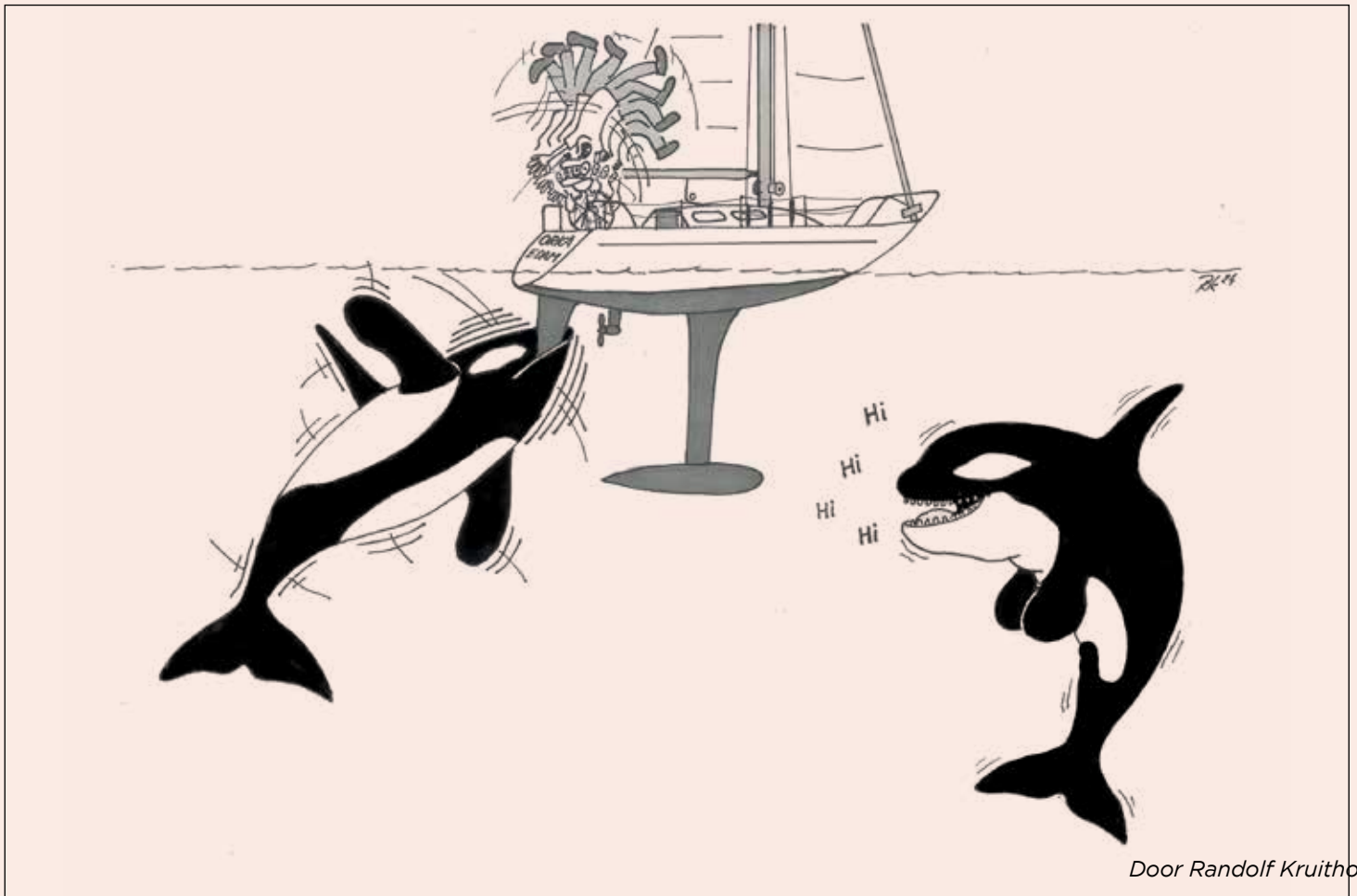
- | | |
|--|--|
| 1. zeil voor hardewind | 2. opstaanderand langsde zijkantvan het dek |
| 3. onbedoeldaanpassingvan de zeilen | 4. met spierkrachtvoortbewegervan een schip |
| 5. zeil hoogin de mast | 6. tekentijdensankeren |
| 7. Wind die komt van schuinachterhet schip | 8. wind schuinvan achter |
| 9. de plaatswaar het grootzeilvastzitaan de mast | 10. door de wind van koerswijzigen |
| 11. mechanismedat de giek en de mast verbindt | 12. onbedoeldvan koersafwijkendoor stroomof wind |
| 13. vierkantgetuigdschip | 14. bittereind |
| 15. windselaan het eind van een lijn | 16. de lijnenwaarmede zeilenop een zeilschip gehesenen bediendworden |
| 17. grootlichtweer zeil | 18. grootstezeil |
| 19. plotseveranderingin windsnelheidf -richting | 20. dekzeilvoor op een schip |

HAPPY HOUR

Oesters eten

foto Job van As





Door Randolph Kruithof

COLUMPJE YV@

We gingen voor het eerst met deze boot naar Joure. We waren al vaak langs het sluisje gevaren om naar het Sneekermeer te komen maar sinds onze jeugd niet meer er door. Dus na de NoorderOudewegbrug gingen wij stuurboord uit.

“Oh, langzaam varen, er staan koeien op de sluis. Daar wil ik een foto van maken”, zei ik. Dus ik pak mijn mobiel en ga fotos maken. Maar wat een rare kleuren op het scherm en ik zag het helemaal niet goed. “Mijn telefoon is nu helemaal stuk”, foeterde ik, “nu is het scherm ook helemaal verkleurd”!

De foto's mislukten compleet van de commotie. Maar toen ik mijn zonnebril afzette waren de paarse en groene kleuren weer verdwenen. Ik had een polaroidzonnebril op.





Alle varende leden van de Zeevang plaatsen elk jaar een verse clubvlag op de boot. Rood, groen met een stier in het midden. Rood staat voor moed, kracht en vastberadenheid. Groen voor vruchtbaarheid hoop en groei. Beiden kan je in het polderlandschap, gezien de nieuwe waterstanden van het Markermeer, goed gebruiken. Maar waarom nu die stier?

Tekst: Janwillem Witsen Elias

Volkverhalen

Het wapen van Edam komt voor het eerst voor op een zegel uit 1361 en duikt door de eeuwen heen steeds weer op in archiefstukken, gebrandschilderde ramen en gevelstenen. De exacte betekenis van de stier is niet bekend maar de volksverhalen er omheen wel. Het eerste is het verhaal van een stier die zou zijn weggerend uit de kloostertuinen van Monnickendam. Een van de monniken probeerde hem nog tegen te houden met een knots (het is lang geleden), maar tevergeefs. Na een dulle tocht door Noord Holland waar de stier een van zijn hoorns verloor in de stadsmuur van Hoorn (zie het wapen van Hoorn) kwam hij tot rust in een weiland bij Edam. Daar werd hij gesignaleerd door een boerenknecht en na een kort gesprek over de prachtige sterrenhemel

(het is inderdaad erg lang geleden) werd de stier door de burgemeester van Edam, die het een mooi verhaal vond, opgenomen in het wapen.





Kruisvaarders

Een andere oorsprong geeft het verhaal over een aantal kruisvaarders uit Haarlem. Zij werden in 1219 in het nauw gedreven in de monding van de Nijl tijdens de slag bij Damiate. Dappere Edammers die met hetzelfde doel ter plekke waren schoten de Haarlemmers te hulp. Zij deden dat: “hard en fier, met stoute moed als een verwoede stier”. Als dank kreeg Edam een wapenschild van de Duitse keizer waarop de stier prominent aanwezig was.

Lofdicht

Veel minder romantisch maar wel een stuk realistischer is het een lofdicht:

“Gezegend zij de stier, hij doet de handel bloeien. Wat baat een klaverveld, wat nut doen onze koeien?”. Dan volgt er een groot aantal strofes over de economische ‘boost’ door de edammer kaasproductie en eindigt het lofdicht met de logische gevolgtrekking over de oorzaak van al deze agrarische weelde: “Hij (de stier) is de vader der geslachten. Waar de polders in het rond, de hoog geroemde koeien brachten.” Kortom, de stier (Ok... mede met de koe) staat aan het begin van de voorspoed van Edam en dat mag best wel op een vlag.



EVENEMENT: DE PAMPUSRACE



Vanaf de start al voor Pampus!

Energie besparen op maat
DuurzaamAan

Wij werken aan energiebesparing
voor particulieren en bedrijven!

Bij ons kunt u terecht voor:

Zonnepanelen

Zonneboilers

Warmtepompen

Energie Neutraal (ver)bouwen

duurzaamaan.nl

Aambeeldstraat 10, 1135 GC Edam, Tel: 06 2260 9280

E-mail: info@duurzaamaan.nl

Is uw boot al gas goed gekeurd ?

JWS 
Uw gasexpert

 Gaskeuring

 Service

 Onderhoud

 Hiswa certificaat

 Jaarlijkse controle

 Nieuwe gasonderdelen

Groot Westerbuiten 27 1135 GJ Edam 0299-374347 06-36227311
E-mail: jws.edam@gmail.com

PERFO

WWW.RAAMFOLIE.NL



bij 't Vuur
Technisch Installatieburo

Hamerstraat 16 1135 GA Edam Telefoon: 0299 371541 info@bijtvuur.net www.bijtvuur.net

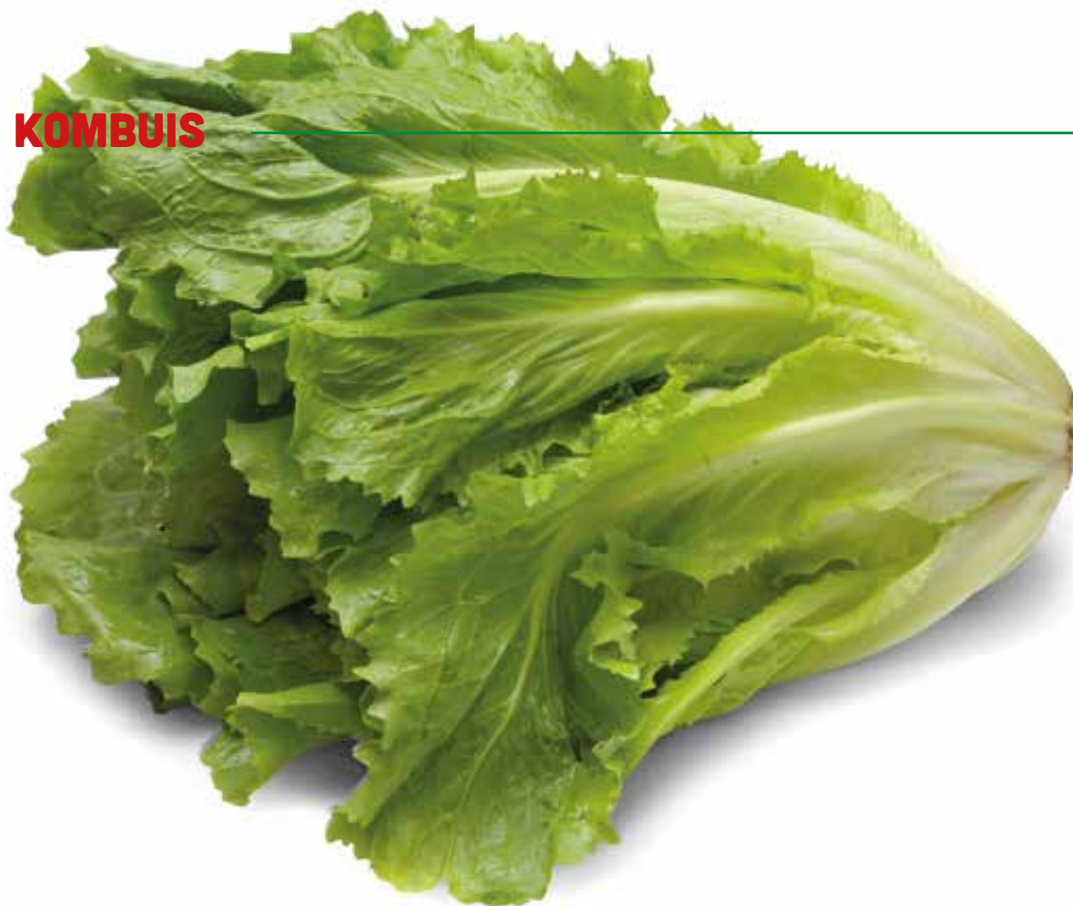


De Boer
ACCOUNTANTS

Voorhaven 26, 1135 BR Edam
Telefoon: 0299 371771
www.deboeraccountants.nl

**Bij voor-
en tegenwind**

Kwaliteit voor iedereen



Groente rammen

Door Janwillem Witsen Elias

Na een drukke werkweek fijn naar de boot. Maar voordat je echt ontspannen bent... Soms moet er gewoon even wat agressie of andere ingehouden emotie geloosd worden. Een prima en zeer therapeutische vorm is de andijvie-stampot. Zoals de naam al doet vermoeden; even lekker groenten rammen!

Het mooie van dit gerecht zit 'm in de nachtschade en aanverwante knollen. De traditionele aardappel kan namelijk aangevuld worden met legio ingrediënten uit de volle grond.

Een mooi combinatie is aardappels, zoete bataat (de oranje aardappel), knolselderij en andijvie. De "stukjes" in het gerecht kunnen bestaan uit magere spekblokjes of een vegetarische variant daarvan (de keuze is reuze) en laatst bracht mijn partner de dampende schotel op tafel voorzien van gebakken blokjes gerookte tofu met sesam en amandel. Exotischer wordt het niet.

Recept

De hoeveelheid voor vier personen is een rekbaar begrip en hangt helemaal af van intensiteit van de voorafgaande werkweek. Maar laten we pragmatisch blijven.

1 kilo aardappels (mix van gewoon en oranje)

Een halve knolselderij

2 tenen knoflook

Een klein bekertje crème fraîche

Zout en peper

500 gram andijvie

250 gram spekblokjes van varken of de redding daarvan

Of 200 gram gerookte amandel sesam Tofu (ekoplaza)

Snij de aardappelels door midden en kook ze. Snij de knolselderij in blokjes en kook ze. Beiden zover dat ze makkelijk te pureren zijn. Doe alles in een pan, voeg de knoflook, zout en peper en crème fraîche toe. Pak de pureestamper en... rammen maar! Schep de verse fijngesneden andijvie er doorheen. Indien je nog teveel energie hebt mag ook hier de pureestamper aan te pas komen. Als je de logistiek onder controle hebt kan je tegelijkertijd de blokjes spek of tofu bakken en die er met enig respect doorheen roeren.

Vlug aan tafel want door de verse andijvie koelt het gerecht snel af.



De boekenkist voor zeevarenden Door Jeroen Determan

Als jongmaatje wilde ik de zee op. Dat kon toen alleen als je een monsterboekje had. Hiervoor moest ik me laten keuren. Het goedkoopste was bij een Chinese arts in de Amsterdamse hoerenbuurt. Omdat ik brildragende was, werd ik alleen goedgekeurd voor de civiele dienst. Niet op de brug dus. Alsof de matroos ook toen nog steeds langs de horizon moest kijken in plaats van op het kompas. Maar – ik kreeg het veel begeerde “zeemansboek” en werd dus koksmaat op een vrachtschip.

GEEN COMPUTERSPELLETJES

Wat doet een koksmaat als hij niet gaat stappen en zich verveelt? Dat was in een tijd dat er geen computerspelletjes of tv’s aan boord waren, laat staan internet per satelliet? Dan pakt Jan de Zeeman toch een goed boek uit de boekenkist? Want: na elke reis kwam het busje van de ‘Bibliotheek voor Zeevarenden’ langs op de kade om een nieuwe kist met boeken af te leveren. Boekenkisten voor zeevarenden was een initiatief uit 1912 (!) van de Stoomvaart Mij Nederland. Dit initiatief werd vooral opgepakt door de verschillende kerkgenootschappen. Reeds in 1924 kwam de RK kerk met een bibliotheek voor zeevarenden.. In 1947 werd ook een hervormde bibliotheek opgericht om “goede christelijke, wetenschappelijke en romanliteratuur” te verstrekken aan zeevarenden. De strijd om de zieltjes brandde los: er kwam ook een gereformeerde boekenkist Na de oorlog verdween de verzuiling langzamerhand – en pas in 1974 ontstond er een fusie. Het internet gaf al

die strijdende boekenclubs de genadeklap. Dat was op het hoogtepunt van de distributie van boekenkisten: in de 90er jaren besloeg het centraal magazijn voor de boekenkisten 4 verdiepingen in een Rotterdams pand. De inhoud van de kisten was toen standaard: 30 romans, 10 informatieve boeken, 20 strips, één bijbel. Het gehalte van de boeken was sáái en educatief. Wat zat er zoal in die kist? Stel U voor: keurige detectives zoals Mikey Spillane en Agata Christie, schrijvers als K. Norel die Onze Helden op zee bezongen. Het ging dan om stoere jongens, avontuurlijk en vooral van protestant-christelijke afkomst. Met titels als Scheepsmaat Woeltje – Oranje boven. Uit de tijd van Jan de Witt . En dan de streekromans: Bartje Zoekt het Geluk – Morgen Zingen alle Merels – Het Huis Achter de Wilgen. Kunt U zich de zeebonk voorstellen die dat leest op zijn kooi op de woelige oceaan? En toch – in de boekhandel zijn de planken met streekromans geheel verdwenen, maar in de bibliotheken zijn ze nog steeds zeer populair.





EN SOLITAIRE/TURNING TIDE

Zeiler Yann Kermadec (François Cluzet) ziet zijndroom werkelijkheid worden wanneer hij onverwachts in moet vallen in de Vendée Globe, de beroemde solozeilwedstrijd om de wereld. Na enkele dagen op kop te hebben gelegen moet hij noodgedwongen voor anker om reparaties aan een beschadigd roer uit te voeren. Wanneer hij weer vertrekt, ontdekt hij dat hij niet langer alleen aan boord is. Een verstekeling heeft zich op het schip verborgen. Maar de regels zijn streng: als uitlekt dat Yann niet alleen op de boot is, volgt onmiddellijke diskwalificatie. Kermadec aarzelt... kan hij de jonge verstekeling Moussa zomaar ergens overboord zetten?

De Franse film "En Solitaire" (Internationaal: "Turning Tide") met sterk acteerwerk van François Cluzet (o.a. Les Intouchables) zou eigenlijk niet buiten Frankrijk uitgebracht worden. Echter op verzoek van een aantal Vlaamse zeilers heeft Cinema Lumière in Brugge de film twee maal vertoond met Nederlandse ondertiteling.

De film is gedraaid op de boot DCNS 1000 (MMSI: 205695200) van Marc Thiercelin, deelnemer aan de Vendée Globe 2008-2009. Deze film is niet in een studio opgenomen. Alle beelden zijn aan boord geschoten, waarbij Cluzet zich het solozeilen grotendeels eigen heeft moeten maken. De film is inmiddels ook op DVD uitgebracht. Sterke film met een actueel moreel thema en over het algemeen overtuigend weergegeven omstandigheden op het schip. IMDB: <https://www.imdb.com/title/tt2165236/>



HOE ZITTEN WE ERBIJ

De tussenstand, hoe zit het bestuur erbij? Op je werk is het heel normaal om je af en toe af te vragen hoe het gaat. Afgelopen bestuursvergadering zaten we bij elkaar en toen bedachten we dat we ieder voor zich een paar vaste vragen gingen beantwoorden om elkaar en de leden te laten weten hoe we er nu in zitten. Wat gaat er goed, wat kan er beter en wat heb je nodig? Pragmatisch als we zijn beantwoorden we de vragen binnen een dag, we zetten de antwoorden in onze groepsapp en klaar!

HET RESULTAAT

Rob van Berkel (penningmeester)

Wat gaat er goed?

- Voor mij persoonlijk blijft het inzicht in het reilen en zeilen van de haven groeien. Was ook nodig, daar ik redelijk onbekend was bij de haven, maar gelukkig wel redelijk financieel onderlegd om penningmeesterschap uit te voeren. Mijn verbinding met de Edamse haven, het mooiste plekje aan het IJsselmeer van Nederland wordt alleen maar groter. Ik kan wel zeggen dat het een van mijn favoriete plekken is op deze aarde. In het begin was het voor mij vooral de bestuursleden en de haven cultuur leren kennen. Tot op heden heb ik dit als zeer aangenaam en voortvarend ervaren. Onze maandelijkse bestuursvergaderingen zijn gedegen en leuk, zeker wanneer de werkgroepen bij het overleg aansluiten.

BOSA

De BOSA subsidie (stimulering bouw en onderhoud sportaccommodaties) voor renovatie van douches en toiletten is voor 80% (van 30.000) ontvangen in april dit jaar. Op basis van nacalculatie zouden we nog 20% kunnen krijgen indien alle opgevoerde kosten akkoord worden bevonden. De BOSA subsidieregeling blijft voorlopig nog bestaan, maar de toekomst van de regeling is onzeker.

I-MARINE:

het systeem maakt het niet alleen voor de penningmeester makkelijker en overzichtelijker, maar volgens mij ook voor de passanten en havenmeesters. Toen ik begon als penningmeester was ik redelijk verbaasd om te zien hoe de papieren administratie van passanten gevoerd werd.

PASSANTEN

De passanten omzet tot op heden is 23.511 (2022 25.439 / 2023 17.712). Het sentiment is dat we minder passanten hebben, echter door I-marine is er minder werk voor havenmeesters, wat

resulteert in het gevoel dat er minder passanten omzet is. Echter, de passanten omzet voor 2024 is oke.

SAMENWERKING

De samenwerking met accountant de Boer is prettig en professioneel. Samenwerking met BOSA aanvraag bureau SportSubsidie.nl is ook goed

WAT KAN ER BETER

De kantine prijzen zijn mijn inziens nog te laag. Gedachten of wensen bij leden dat contributies omlaag kunnen zijn volgens mijn niet haalbaar. We moeten inzien dat we vooral vet op de botten moeten houden. De toekomst is rooskleurig maar ook onvoorspelbaar. Ik zou graag een tussentijds accurate verlies- en winstoverzicht willen presenteren, maar dit is nog niet gebeurd.is

WAT MOETEN WE ONS REALISEREN

Wat we ons volgens mij moeten realiseren is dat het geld niet tegen de kade omhoog klotst.

Dat in de toekomst alles duurder wordt,. Dat professionele mensen schaarser worden. Dat er dus meer ingekocht moet worden. Dat groot haven onderhoud meer gaat kosten en vaker gaat terugkomen.

Als alle leden zich blijven inzetten, jong en oud. dan is alles haalbaarder ook financieel. Als lid van WSV de zeevang ben je automatisch vrijwilliger. Draag bij!



Rob van Berkel penningmeester

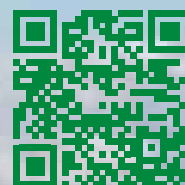


DE ZEEVANG VAN BOVEN

Dronefoto's van Thijs Knip



*Hier zeilt een tjotter.
De meeste tjotters zijn rond de 5
meter lang en ongeveer 2-2,5 meter
breed met een diepgang van circa
50 cm of minder.
Daar kun je heerlijk mee zeilen in
Fryslân. Ze zijn te huur in Heeg.*






Je kan in de winter meestal niet met je optimist zeilen. Heel soms worden er wel trainingen georganiseerd.

Maar wat je wel kan doen is op je computer zeilen.

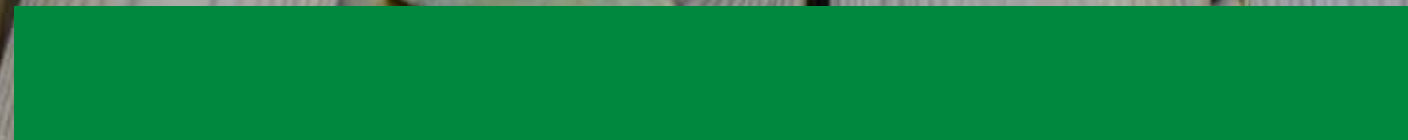
Het zeilsimulatiespel is te koop bij Stentec. Je kan zeilen in een Optimist, maar ook in een 420, Splash, Flash, Laser Radial, 29er, Hobie16, Hobie Tiger (F18), Nacra Infusion (F18), Polyvalk lesboot en snelle RIB (beiden met buitenboordmotor)



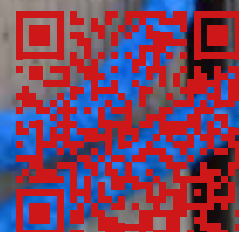
Een spel waar de vaargeulen en zandbanken van de Waddenzee het speelterrein zijn van kleurige zeilbootjes die een waanzinnige wedstrijd varen.



Slag in de Rondte



De diamantknoop met twee eindjes van het zelfde lijntje. Heel mooi als hanger om je nek, of als sleutelhanger of als stopperknoop. Het filmpje (zie qr-code) laat je heel duidelijk zien hoe je het maakt. Succes





Ahoy Zeilmaten,

Ik ben dol op 'bootje kopen'. Ik bedoel niet letterlijk een boot kopen, hoewel ik in de afgelopen vier jaar net zoveel boten heb gehad. Ik bedoel het bekijken van boten die ik graag zou willen kopen. Als kind maakte ik al samen met mijn vader, na het avondeten, een wandeling over de haven om te beslissen wat onze volgende boot zou worden. Dit doe ik nog steeds.

Tegenwoordig kan dat ook als ik niet in een haven ben. Ik doorzoek graag websites als yachtworld of inautia. Soms zie ik een schip waarvan mijn hart sneller gaat kloppen. Zoals de Trintella 44 uit 1979 die YBH Yacht Broker House uit Kontokali op Korfu aanbood voor 18.000.

Bij een normaal mens zouden alle alarmbellen meteen afgaan. Want als iets te goed klinkt om waar te zijn, is het meestal ook niet waar. Maar aangezien een e-mail niets kost, stuur ik een e-mail naar YBH om mijn nieuwsgierigheid te bevredigen. Yannis, de 'yacht consultant', kon mij vertellen dat de laatste eigenaar Brits was, het schip al een paar jaar op de kant stond en achterstallig onderhoud had, waardoor de prijs zo laag was. Iets wat de foto's bevestigde. Volgens Yannis was het schip door een Griekse rechter verbeurd verklaard.

Op een van de foto's zag ik 15670 Z ROTT 1979 staan, wat ik herkende als Nederlands brandmerk. Het begint met een volgnummer, dan de Z van zeevaart (B is binnenvaart en V is visserij). ROTT staat voor Rotterdam als registratieplaats (na 1989 wordt alleen de beginletter van de registratieplaats gebruikt) en natuurlijk het jaar van registratie.

Voor een paar euro heb ik een uittreksel van dit schip gekocht. Hieruit bleek dat het schip op 14 juni 1979 te boek werd gesteld en dat meneer Bax uit Rotterdam de eerste en enige eigenaar is van deze Trintella. Een te boek gesteld schip kan alleen door een notaris worden overgeschreven (er zijn enkele makelaars die dit (overgangs)recht ook hebben). Het gebeurt vaker dat een te boek gesteld schip per ongeluk onderhands wordt verkocht. Dan moet de nieuwe eigenaar aan de hand van de verschillende verkoopcontracten bewijzen wat er is gebeurd en dat de gegevens uit het kadaster fout zijn.

Stel nou dat ik dit schip had gekocht en het naar Nederland had gevaren. Bij de sluis van IJmuiden staat meneer Bax en hij herkent zijn schip. Van wie is het schip dan? Misschien kan ik bewijzen dat de Griekse rechter het schip heeft onteigend van de Britse 'mister Jones', maar ik verwacht niet dat 'mister Jones' bereidwillig en/of in staat zou zijn om te bewijzen dat hij destijds de rechtmatige eigenaar van het schip was. De Nederlandse wet beschermt een consument die te goeder trouw een gestolen goed koopt via een professionele makelaar. Maar bij de koop van een registergoed is dat ingewikkelder en ben je als consument nog te goeder trouw als je het brandmerk van een schip negeert? De potentie voor een juridisch getouwtrek ligt op de loer.

Toen ik Yannis hiermee confronteerde, bood hij aan mij te verwijzen naar een Griekse maritiem jurist die mij zou kunnen bijstaan. De volgende dag was het schip verdwenen van de website...

In Nederland is het niet verplicht om een schip te registreren, wat inhoudt dat je een verkoper op zijn blauwe ogen moet geloven dat hij inderdaad bevoegd is om het schip te verkopen. Het is daarom altijd verstandig om te vragen naar bewijzen, zoals het oude koopcontract en een verzekeringsbewijs.

Soms moet je aan buitenlandse autoriteiten bewijzen dat jij de eigenaar van een, onder Nederlandse vlag varende, schip bent. Als een schip in het kadaster, als zeeschip, staat geregistreerd kan dit met een Zeebrief. Voor een ongeregistreerd schip kun je een International Certificate Pleasure Crafts (ICP) aanvragen bij het Watersportverbond. Het ICP is twee jaar geldig. Echter, er zijn maar veertien landen die het ICP erkennen, waaronder zeevarende grootmachten als Luxemburg, Hongarije, Tsjechië en Slowakije.

Enkele jaren geleden werden in Spanje en Italië schepen met een, in Nederland afgegeven, ICP aan de ketting gelegd. Inwoners van deze landen waren er namelijk achter gekomen dat ze voor hun, met zwart geld gekochte, schip een Nederlandse ICP konden krijgen. Ook Nederlanders werden hiervan slachtoffer. De enige manier om je schip weer los te krijgen is het alsnog te boek te stellen. Dit kan erg logistiek lastig en prijzig worden als je schip niet in Nederland ligt.

Tegenwoordig kun je alleen een ICP bij het Watersportverbond aanvragen als je Nederlander bent of minimaal 5 jaar in Nederland woont.

Hoewel het ook voordelen heeft dat Nederland geen verplichte scheepsregistratie heeft, moet je er wel rekening mee houden dat er situaties ontstaan waarin je moet bewijzen dat jij de echte eigenaar bent. Zorg er dus voor dat je de juiste papieren aan boord hebt om dit te doen.

Sommige schippers maken van de nood een deugd. Zo besloot Annemiek Rutte van de Blauwe Pinguin zelf een bootpaspoort te maken dat in het buitenland klakkeloos wordt geaccepteerd. Dit "Blauwe Pinguin Paspoort" wordt inmiddels over de hele wereld door Nederlandse schippers gebruikt. Annemiek heeft het paspoort en het verhaal erachter gedeeld op haar eigen blog: <http://blauwepinguin.blogspot.com/>.

Fair winds, en moge je altijd kunnen aantonen dat je de eigenaar van je eigen schip bent!



Boat Details			
Make:	Trintella	Class:	Cruiser
Model:	44	Hull Material:	Fiberglass
Year:	1979	Drive Type:	Direct Drive
Length:	13 m 38 cm	Beam:	4 m 8 cm
Price:	€18,000	Boat Location:	Corfu, Greece
Condition:	Used	Cabins:	2
		Head:	2
		Fuel Type:	Diesel
		Max Draft:	2 m 28 cm



MATHIJS BOUW

Mathijs Bouw B.V.

Beitelstraat 29

1135 KX Edam

E-mail: info@mathijstimmerwerken.nl

Telefoon: 06 47508141



Slot JACHTBOUW

Nieuwbouw
Reparatie - Onderhoud
Staal - Aluminium - R.V.S.

Schelphoek 100
1621 MK Hoorn
T 0299-654737
E info@slotjachtbouw.nl

CORBA WATERSPORT

NIJVERHEIDSTRAAT 9B
EDAM

0299 - 372451
MOB 06-53308693



WAMO
MOTORENREVISIE
WATERSPORT

- ▶ Buitenboordmotoren
- ▶ Belua/Yam rubberboten
- ▶ Aluminiumboten
- ▶ Accessoires
- ▶ Motorenrevisie van alle soorten verbrandingsmotoren

YAMAHA BELUA

Oosthuizerweg 7 • 1135 GH Edam • tel 0299 371802
info@wamowatersport.nl • www.wamowatersport.nl



studio
kek!
reclame

concept • reclame • advies • vormgeving
beeldbewerking • websites • drukwerk
Warder • 0654732939 • www.studiokek.nl



HP VERZEKERINGEN
HYPOTHEKEN • FINANCIËEL ADVIES

Kijk op:
www.hpverzekeringen.nl
en bereken uw premie

Telefoon: 0299-689100

