

25 jaar

jubileum uitgave
Jachthaven
de Zeevang



25 jaar



Jachthaven de Zeevang





Inhoudsopgave

Voorwoord	pag. 3
Voor het zover was	pag. 4
Voorzitter Thames Guyt	pag. 6
Voor de kinderen	pag. 8
Jeugdzeilen	pag. 10
Voorzitter Ton de Jong	pag. 12
Passanten	pag. 14
Jollenveld	pag. 16
Voorzitter Hajo Schaap	pag. 18
Vragen aan de Havenmeester	pag. 20
Ereleden	pag. 21
Voorzitter Dineke Groot - van Engelen	pag. 22
Wedstrijdzeilen	pag. 24
“WSV Edam” Groene haven	pag. 26
Voorzitter Tjeerd Attema	pag. 28
Onderhoud	pag. 30
Renovatie	pag. 32
Evenementen	pag. 34
Communicatie	pag. 36
Voorzitter Pieter Leek	pag. 38



Voorwoord

In mei 1995 is jachthaven Galgeveld feestelijk geopend. Oud-lid, Cees Snijders heeft ter ere van deze opening een boekje samengesteld over de geschiedenis van alle watersportactiviteiten tot die datum. We zijn nu 25 jaar verder. Tijd om samen een nieuw boekje te maken over de ontwikkelingen in de afgelopen 25 jaar.

Aan de oproep om kopij te leveren hebben meerdere leden gehoor gegeven. De verschillende voorzitters hebben iets geschreven over hun periode als bestuurslid. Er is verder ruimte voor jeugdzeilen, de renovatie van het clubgebouw, het vergroenen van onze haven, renovatie van de steigerdekken en meer. Foto's maken het geheel compleet.

Er is veel gebeurd de afgelopen 25 jaar, maar er gaat de komende 25 jaar nog meer gebeuren. Watersport Vereniging de Zeevang is een bloeiende vereniging en zal dat met vereende krachten van de leden blijven.

Op 16 mei 2020 wordt op de open dag het boekje gepresenteerd en het vaarseizoen geopend.

de secretaris, Wil Springer

Toevoeging

En toen strooide het Coronavirus roet in het eten. In maart werden verre-gaande maatregelen afgekondigd met als gevolg het afgelasten van de open dag. Het bestuur besloot het boekje wel te laten drukken, maar op een nader te bepalen datum te presenteren. Wat in een goed vat zit, verzuurt niet.



Voor het zover was...

...lag aan de oostkant van Edam het galgenveld. Na langdurig plannen maken, aanpassen en indienen bij de gemeente kwam het verlossende woord. Er mocht een kleinschalige jachthaven worden aangelegd in het Purmerlandje.



De 1e hap uit het land werd een feestelijke gebeurtenis onder toezien oog van Thames Guit en Henk Helgering, die als rots in de branding koers wisten te houden.



1995-2020

Voorzitter 1995-2020

Thames Guit





Herinneringen aan acht jaar bestuurslid WSV De Zeevang.

In 1989 droeg Jan Vlasbloem de voorzittershamer aan mij over. Jan was 25 jaar voorzitter geweest en heeft in die tijd steeds geijverd een eigen haven te realiseren. Hij tekende havens in het Purmerlandje achter de sluis en in het Galgenveld maar de politiek in Edam-Volendam kreeg hij niet mee.

Eind 1990 kreeg ik telefoon van burgemeester Westendorp met de boodschap dat de Uitwaterende Sluizen de vereniging weg wilde hebben aan de zuidkant vanwege het doorstroomprofiel van de haven. Hij voegde daar aan toe dat wij als vereniging zelf een haven konden ontwerpen omdat de Gemeente daar geen verstand van had.

Dat was niet tegen dovemansoren gezegd. Veel plannen passeerde de revue, een grote buitendijkse haven van 2000 ligplaatsen, het Purmerlandje, het Galgenveld of blijven liggen in de haven.

Een kleine werkgroep heeft samen met het bestuur de haven van 156 ligplaatsen getekend en gerealiseerd en nu na 25 jaar kunnen we constateren dat onze haven een succes is geworden.

Dat kun je ook aflezen aan de bezoekers van enige leeftijd die de ochtend koffie in het verenigingsgebouw nuttigen en waar menigmaal sterke tot zeer sterke verhalen de ronde doen.

Voor de kinderen

De vrijwilligers hebben ook aan de kinderen gedacht. Zij hebben een prachtige speelplek gecreëerd vlak naast het clubgebouw.



Een nieuw idee werd gerealiseerd. Lekker springen voor de nodige beweging en vooral ook voor de pret.



Helaas heeft het niet heel lang geduurd. De trampoline was niet bestand tegen een flinke stormwind en belandde in het Markermeer.

Jeugdzeilen

In 1997 wordt bij WSV de Zeevang gestart met een Jeugdafdeling, waar kinderen tussen 8 en 13 jaar kunnen leren zeilen.

Doel: in 10 lessen plezier krijgen in zeilen en wennen en manoeuvreren in een boot. Aan het eind van elk seizoen doen de kandidaten examen. Soms wordt het examen een week uitgesteld omdat de weersomstandigheden het praktijkgedeelte niet mogelijk maken. Uiteindelijk gaat iedereen met een diploma op zak naar huis. Wie enthousiast is, kan doorgaan voor het 2e en 3e jaar. Na 3 jaar kunnen de kinderen met een gerust hart het mooiste stukje



water van Nederland op. Er wordt serieus les gegeven, maar het gaat ook zeker om de lol. Het is heel bijzonder, dat de begeleiding en de instructeurs allemaal vrijwilligers zijn.





In 2015 is de vloot van optimisten uitgebreid met twee rs feva's voor de jeugd van 12 tot 18 jaar. Dan is er nog het jaarlijkse treffen tussen WSV de Zeevang en WSV Warder en met gasten uit Monnickendam.



In de loop der jaren hebben veel kinderen les gehad bij wsv de Zeevang. Het aantal kinderen is opgelopen van ongeveer 10 kinderen naar inmiddels 34 kinderen met het gevolg dat er een wachtlijst is ontstaan.



1995-2020

Voorzitter 1995-2020

Ton de Jong

Toen Wil Springer met het idee kwam om de oud voorzitters een stukje te laten schrijven voor het jubileumboek om een mooie terugblik te krijgen over het wel en wee van de vereniging, leek mij dat een leuk voorstel. Maar ja, dan het woord bij de daad voegen en er voor gaan zitten om wat op papier te zetten, dat valt niet mee om dan in het geheugen te graven naar hetgeen ongeveer 20 jaar geleden tijdens mijn voorzitterschap heeft plaatsgevonden.

Mijn start volgde op een onenigheid binnen het toenmalige bestuur welke voorgezeten werd door Thames Guijt. De helft van het bestuur was opgestapt en de resterende bestuursleden dachten door te kunnen gaan door nieuwe bestuursleden te werven en dan weer gewoon verder te gaan. Bestuurstechnisch kan dat niet en zou het hele bestuur moeten opstappen, met die opmerking mijnerzijds werd ik door de leden uitgedaagd om mij als voorzitter beschikbaar te stellen. Zo geschiedde met slechts één stem tegen gaven de leden mij het vertrouwen. Die tegenstem bleek van mijn vrouw te zijn (telde niet, zij was geen lid).

Met het nieuwe bestuur voortvarend aan het werk gegaan, financieel stond de vereniging er goed voor. Organisatorisch kon het beter, door het opstarten van meer werkgroepen en daar ook verantwoordelijkheid neer te leggen kon het bestuur slagvaardiger functioneren. In iedere werkgroep participeerde een bestuurslid om de gang erin te houden. (mocht niet als voorzitter functioneren).



Het was een periode waarin nog maar weinig gedigitaliseerd was binnen onze vereniging. Zonder de andere bestuursleden te kort te doen, wil ik toch met name Roel Rozenga als secretaris en Hans Geusebroek als penningmeester noemen. Het bij houden van het ledenbestand en de financiële administratie werd hoofdzakelijk handmatig en later in excel programmaatjes verwerkt. Vele uurtjes hebben zij daar in gestoken. Later werd door Ger van der Nes (opvolger van Hans G.) de gehele financiële boekhouding geprofessionaliseerd.

De discussie over het lozen van de onderwater toiletten kwam onder de aandacht en werd vanuit het KNWV de watersportverenigingen er op geattendeerd dat zij met subsidie speciale vuilwaterpompen konden aanschaffen om de vuilwater-tanks van de boten te legen. In die periode hadden nog maar weinig pleziervaartuigen een vuilwatertank en het zou voor onze vereniging een te grote investering zijn om zo'n pomp aan te schaffen. Doch, samen met de gemeente is het ons gelukt, zonder investering onzerzijds, een pomp geplaatst te krijgen aan de overkant van onze haven.

Hans Boonstra vroeg aan het bestuur of wij bereid waren om het jeugdzeilen te ondersteunen. Wij vonden dat een uitstekend idee omdat uiteindelijk de jeugd op termijn de nieuwe ligplaatshouders zouden worden. De vlucht van het jeugdzeilen veroorzaakte wel dat er te kort ruimte was om deze werkgroep goed te kunnen laten functioneren. Het idee werd opgevat om het clubgebouw uit te breiden. Plannen en voorstellen werden gemaakt, nu nog de financiën rond zien te krijgen. Bij het VSB fonds aangeklopt en deze waren bereid een bedrag van 65.000 gulden beschikbaar te stellen om onze plannen uit te voeren. Een blijk van waardering voor deze werkgroep is op zijn plaats en met name Hans Boonstra wil ik in deze toch even noemen. Ieder jaar weer slaagt een groot aantal jeugdzeilers en is dit uitgegroeid tot een belangrijke activiteit binnen onze vereniging. Met de toenmalige bestuurs- en werkgroepleden heb ik een fijne samenwerking mogen hebben en wil ze daarvoor nogmaals voor hun inzet bedanken. Na zes jaar heb ik de voorzittershamer aan mijn opvolger Hajo Schaap overgedragen.



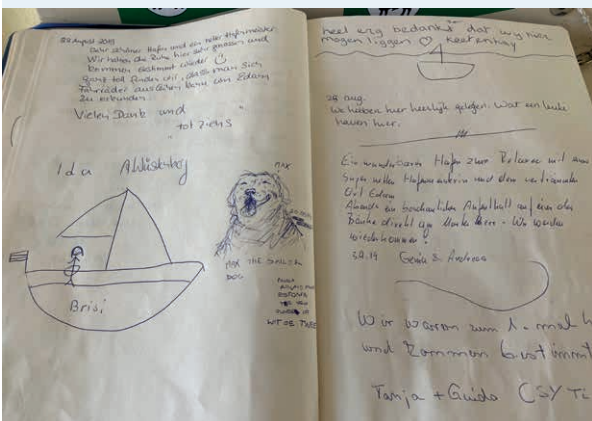
Onze leenfietsen worden door de passanten altijd erg gewaardeerd. De gele havenfietsen zijn in 2020 na jaren trouwe dienst vervangen door blauwe exemplaren.

Passanten

Zoals onderstaande foto's laten zien zijn passanten welkom in onze haven. Met een mooi systeem kunnen passanten zelf een passende vrije box kiezen of bij de dienstdoende havenmeester informeren welke box kan worden ingenomen. En natuurlijk wordt de gastenvlag gehesen. Watersporters uit verschillende landen weten onze mooie haven te vinden.



Barbecuen behoort zowel voor leden als voor passanten ook tot de mogelijkheden. Een rooster is op te halen bij de havenmeester. Lekkere hapjes moeten zelf worden meegenomen. En dan lekker smikkelen met een prachtig uitzicht op het Markermeer.



In het gastenboek worden berichten geschreven. Met goede tips zijn we blij en kunnen we soms verbeteringen aanbrengen. Meestal zijn de meldingen heel positief en kunnen we trots zijn op wat we te bieden hebben.

Jollenveld

Voor kleine trailerbare bootjes zijn plaatsen gecreëerd op het jollenveld.

Ook de bootjes voor het jeugdzeilen plus een "schuurtje" op wielen zijn daar gestald. Er ligt een helling direct aan het Markermeer. Wat een luxe! De helling wordt af en toe in beslag genomen door de ganzen, inclusief hun uitwerpselen.

Verder spoelt er van alles aan, dus er blijft altijd werk aan de winkel.



De Optimisten liggen geduldig te wachten tot de jaarlijkse lessen van het jeugdzeilen weer van start gaan



Tijdens feestelijke gebeurtenissen en seizoens-
openingen staan de Optimisten opgetuigd te
pronken naast het clubgebouw. Het gras wordt
's zomers wekelijks gemaaid door Jean Nibbering
en Bob Oudkerk Pool van de werkgroep
groenbeheer.



1995-2020

Voorzitter 1995-2020

Hajo Schaap

Vanaf 2004 maakte ik 16 keer een voorwoord voor het Clubblad onder de titel "Vanaf de boeg", om daarin een overzicht van het wel en wee in de Vereniging vast te leggen. Hier volgt het stukje uit de zomer van 2005 omdat we toen het 10 jarig bestaan van de haven vierden en je ziet dat het wel en wee van elk jaar is...

Vanaf de boeg juni 2005.

Onze vereniging op zijn best in het weekeinde van 28 en 29 mei.

Wat een enthousiasme, vreugde en saamhorigheid bij het feest rond de haven ter gelegenheid van het 10-jarig bestaan.

Het begon al zo feestelijk op de zaterdagmorgen, met koffie en taartjes, buiten in de zon.

Een kadootje voor elke ligplaatshouder, een nieuwe verenigingswimpel, en dan het dopen van twee nieuwe Optimistjes voor het jeugdzeilen. Aangeboden door Sopar en door Deen. Geweldig! Dan in de middag zeilen met lekker veel wind, met een baan waarop we elkaar lekker veel zagen, om lekker doorgewaaid en rozig aan het eind van de middag het glas te heffen op elkaar en op ons mooie bezit. Een prachtige gelegenheid de volhouders van het eerste uur, Thames, Mieke, Joop en Henk nog eens te complimenteren met de prestatie van toen waar we nu nog steeds zo'n plezier van hebben. Een schitterend gezicht even daarna de kaaskapel op de botter van Joop van Drunen tussen onze gepavoiseerde schepen door naar het clubgebouw te zien komen.



Met lekker eten en drinken en de muziek van DJ Jaap was het feest compleet. Dan op de zondag jeugdzeilactiviteiten en een wervelende waterski-show van Neel en Wim Schermer. Heel veel dank aan veel mensen die zich zo gemakkelijk en onvoorwaardelijk voor allerlei taken hebben ingezet! Het gaat goed met de haven, we liggen mooi op schema en zoeken uit hoe de voorzieningen up-to-date kunnen worden gehouden. Onze onvolprezen havenmeesters zijn weer de gastheren en dames van de club en zorgen voor de dagelijkse gang van zaken. Als ieder jaar vinden, veelal vaste, passanten hun weg naar Edam weer.

Wat mooi dat we weer een evenementencommissie hebben, een erg leuke eerste activiteit naar Blokzijl werd al georganiseerd.

En dan een goed bericht voor de wedstrijdzeilers: Rijkswaterstaat gaat twee nieuwe wedstrijdboeien uitleggen Sport E en Sport F, ze komen op de plaats waar de voormalige visserijbakens V3 en V5 lagen. Leuk is te vertellen dat deze boeien er komen als gevolg van een initiatief van de Westwal watersportverenigingen.


Heel veel jaar is met heel veel plezier Nel de Ruiter, de moeder van Wim, lid van onze vereniging geweest, ze bedankt nu voor het lidmaatschap, hoge leeftijd, slechte mobiliteit, en we danken haar voor haar betrokkenheid en groeten haar van ons allen!

Jelle van Raalte is voorzitter van de havencommissie, dat is hem wel toevertrouwd, en maakt pro forma deel uit van ons bestuur.

Geniet dan, de hele lange zomer door, van je boot, van de haven, van de mensen om je heen, van de kleinheid van je bestaan, die tegelijkertijd de grootheid van je wereld is, maak er dus wat van.

Goede vaart!

ajo



Vragen aan de Havenmeester

De vrijwillige havenmeesters willen iedereen blij maken.
De meeste passanten maken de vrijwillige havenmeesters ook blij.

- Ik geloof echt niet dat mijn boot meer dan 9 meter is
- Hé zijn jullie opgeslagen?
- De code is zeker nog hetzelfde
- Mag mijn hond hier poepen?
- Waarom niet?
- Van die andere havenmeester mocht het wel
- Die was trouwens sowieso veel aardiger
- Mag ik nou ook al niet fietsen op het haventerrein?
- Mag ik 8 50-cent munten voor 2 euro?
- Waarom niet?
- Naar de Fortuna verwezen: één terug naar de haven, één boos met de bus naar huis
- Mijn fiets is weg
- Heeft u geen elektrische fiets?
- Ik heb altijd nummer 8
- Waarom moet ik steeds mijn fietssleuteltje inleveren?
- Kan ik met deze wind naar Lelystad?
- Is Hoorn die kant op?
- Ik weet zeker dat mijn boot geen 10 meter is
- Ja, die code weet ik nou wel
- Gaat het echt minder hard waaien?
- Waarom gaat het niet minder hard waaien?
- Waar is Volendam?
- De Wi-Fi doet het niet
- Wat is de Wi-Fi code
- De Wi-Fi doet het prima
- Waarom doet mijn elektra paal het niet?
- Ik gebruik alleen mijn koelkast, koffiezetapparaat, verwarming en frituurpan
- Doen jullie niets aan die waterplanten?

Ereleden

Watersportvereniging de Zeevang is een vereniging, waarbij alle leden als mede-eigenaar van de havenfaciliteiten bereid dienen te zijn werkzaamheden voor de vereniging uit te voeren.

Leden, die zich jarenlang hebben ingezet voor de vereniging, kunnen door de Algemene Leden Vergadering volgens een vastgestelde protocol benoemd worden tot lid van verdienste of erelid.

Tot op heden zijn de volgende leden benoemd:

Erelid

Jan Vlasbloem †

Bart Root

Henk Helgering

Jan Groot

Lid van verdienste

Hans Boonstra



1995-2020

Voorzitter 1995-2020

Dineke Groot - van Engelen

En dan wordt je gevraagd – voor het jubileumboekje – een en ander op papier te zetten over de periode dat je voorzitter bent geweest van de fijnste watersportvereniging van de hele wereld. Fijn, omdat we de club met zijn allen runnen en ook nog eens op een prachtige plek aan het Markermeer. De club is van ons allemaal. En natuurlijk is er ook wel eens wat, maar dat lossen we op.

Hoe kwam het dat ik voorzitter werd. Hajo Schaap – destijds voorzitter – vroeg mij om eens na te denken of ik penningmeester wilde worden. Dat nadenken was in een tel gebeurd. Ik was al eerder secretaris geweest en tweemaal daarvoor ook ‘gewoon’ commissaris. Genoeg gedaan vond ik eigenlijk. Ik antwoordde dus, als grapje: ik kom alleen nog terug als voorzitter. Nou, dat heeft Hajo in zijn oren geknoopt. Toen hijzelf een opvolger zocht heeft hij mij aangesproken op mijn ‘belofte’. Ja en als je opgevoed bent met het adagium: ‘belofte maakt schuld’ dan doe je dat. En daar heb ik geen moment spijt van gehad. Het overgrote deel van ‘mijn’ periodes heb ik fantastische medebestuurders gehad. Hans van Steenvoorden als penningmeester, Joop Rutsen als secretaris, Lo van Assema als technicus en Dirk Regter als commissaris met financiële affiniteit. Een eerste jaar moet je elkaar in een bestuur leren kennen en daarna liep de trein gesmeerd. Af en toe heftige inhoudelijke discussies – zonder wrijving geen glans – en daarna gezellig napraten. Het werd nooit persoonlijk. Wat ik belangrijk vind in een bestuur is dat je collegiaal bestuurt. Je hebt een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor alle aspecten van het ‘bedrijf’. We hebben goed nagedacht over de (financiële) toekomst. Wat komt er op ons af en hoe gaan we dit financieren. Er waren grote zorgen over de vloeistofdichtheid van het parkeerterrein en de havenwanden.



Af en toe bleek de havenwand bij de F steiger gedeeltelijk in te zakken en ook de havenwand langs het clubgebouw. Samen met de technische commissies hebben we een meerjaren- onderhoudsplan opgesteld en daar de financiële verwachting op gebaseerd. Penningmeester Hans hanteerde een doordacht financieel beleid. Ik herinner me nog heel goed de algemene ledenvergadering waarin het bestuur een liggeldverhoging voorstelde van 10% om te kunnen 'sparen' voor de op ons afkomende hoge kosten. Dat werd een levendige discussie en we kwamen uit op (hoe verrassend) 5%. Dit was voldoende om een gezonde financiële basis neer te leggen waarvan we nu nog voordeel hebben. We hebben ook nog een heftige algemene ledenvergadering gehad over het verzoek om een masten hijsinrichting te plaatsen op de haven. Het bestuur was gemotiveerd tegen. Impulsief besloot ik tot een stemming direct die avond. Met één stem meer was de meerderheid het eens met het bestuur. Pffff. Ik heb daarna toch 'op mijn donder' gekregen binnen het bestuur. Ik had dat niet zo impulsief moeten doen maar een schorsing moeten inlassen om eerst in het bestuur te bespreken. En gelijk hadden mijn medebestuurders (eigenlijk Dirk). Weer wat geleerd. Overigens is de aanloop naar een Algemene Ledenvergadering een intensieve periode voor het bestuur. Je moet je houden aan een vast tijdpad, veel overleg- en besluitmomenten. Als 'gewoon' lid heb je hier weinig weet van al staat alles beschreven in onze reglementen. Maar, wie heeft die tegenwoordig nog onder zijn hoofdkussen liggen? Verder was het voorjaar altijd spannend. Kunnen we de haven in- en uitvaren? Wordt er op tijd gebaggerd. De telefoon van Rijkswaterstaat in Lelystad stond in april en mei roodgloeiend van al mijn telefoontjes. Gelukkig heeft RWS nu een contract met een aannemer en wordt de haven op diepte gehouden, zonder gebid en gesmeek. De baggerproblematiek is nu veranderd in de waterplanten problematiek. Ik denk een nog lastiger en hardnekkiger probleem. Wat heb ik naar gevonden: Er zijn altijd leden die je moet 'aanspreken'. Dan voel je je een politieagent. Ik ga hier geen voorbeelden geven, die kunnen jullie zelf wel bedenken. Maar verder: ik heb van al die jaren genoten. Zou het zo weer doen, maar nu is de club aan een nieuwere generatie. Zet hem op!



Wedstrijdzeilen

Elke woensdag avond lekker een rondje zeilen, daarna even gezellig napraten en borrelen in het clubhuis. Wanneer het exact begonnen is weten de huidige deelnemers vast niet meer, maar het gebeurt al sinds mensheugenis. Voor de mensen die iets meer zoeken dan alleen de heerlijke rust van het water zijn de zeilwedstrijden een uitkomst om even uit te waaien en je zeilprestaties te meten met anderen. In het clubhuis hangt een plaque met de clubkampioenen en hun schepen van de voorbije jaren. Het is een indrukwekkende lijst van capabele schippers en hun schepen.

Als je goed kijkt zie je dat er vroeger ook een klasse voor platbodems gevaren werd. Tegenwoordig zijn het vooral de scherpe zeiljachten die mee doen. Maar je hoeft geen snelle boot te hebben om te winnen. Er wordt namelijk een correctie factor toegepast op de finishtijd. Die correctiefactor is afhankelijk van de rompsnelheid van het schip, of je een spinnaker gebruikt of een klapschroef hebt, etc. Dus in feite zijn alle schepen daardoor gelijk en komt het vooral aan op je zeil kwaliteiten en de goede strategie en samenwerking aan boord tijdens de verschillende manoeuvres.





Elke woensdag avond is het een prachtig schouwspel van kleurrijke zeilen van de vele schepen op het water voor de monding van de Gouwzee.

Niet alleen vanuit de WSV de Zeevang zijn er zeilwedstrijden te zien, maar ook Volendam en Monnickendam varen hier hun wedstrijden. Om de passie voor zeilen met zoveel mogelijk mensen te delen organiseren we de sinds enkele jaren de Gouwzeecup. Dit is één grote wedstrijd waarin alle schepen van de verenigingen rondom de Gouwzee kunnen deelnemen.

Aan het einde van iedere wedstrijd organiseren we een prijsuitreiking met leuke prijzen. Maar het gaat bij de Zeevang niet alleen om prestatie. Even zo belangrijk is de leuke ervaringen met elkaar delen. Een mooie zeilreis die je wilt maken, een klus die je aan je boot wilt doen, of een ander mooi verhaal. Het komt allemaal ter sprake tijdens de mooie zomeravonden op de woensdagen.

Wil je een keer deelnemen als schipper of als opstapper? Meld je dan aan bij de wedstrijd commissie. Zij zullen je verder helpen.



WSV Edam “Groene haven”

Het begon allemaal in 2015 toen er een voorziening vrij kwam voor het vloeistof dicht maken van het parkeerterrein. Omdat het parkeerterrein ook werd gebruikt om na de uithijs de boten schoon te spuiten. Na keuring bleek dat ons terrein volledig voldeed aan de milieueisen, op wat kleine aanpassingen na. Zodoende bleef er van deze voorziening 25.000 euro over.

Het bestuur en de leden hebben in 2015 besloten dit geld in te zetten voor vergroening van onze haven. Het bestuur is aan het rekenen ge-



gaan met de gegevens: “wat verbruiken we en wat hebben we nodig”.

Om de term te gebruiken “0” op de meter te krijgen.

Eindeloze energie door de zon





Ons totale verbruik was 24000 kWh of wel mW.

We besloten de vergroening in een paar jaar in delen te doen:

- Zonnepanelen op het dak van het clubhuis
- Vervanging van alle verlichting door led-lampen
- Plaatsen van een zonneboiler met panelen op het dak van het clubhuis
- Uitbreiding van de zonnepanelen op het dak van de fietsen stalling

In 2017 was het project afgerond en kon er gecontroleerd worden of de berekeningen klopten. Yes, "0" op de meter!

Met als resultaat in 2019 een bijna "0" op de meter. De terugverdien termijn na alle investeringen en ontvangen subsidies is nu iets minder dan 3 jaar geworden met behulp van de volgende subsidie gevers:

SDW Stichting Duurzaam Waterland

De provincie Noord-Holland

RVO Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Rabobank

1995-2020

Voorzitter 1995-2020

Tjeerd Attema

Hoe het begon, en ook weer moest eindigen.

Je begint net een beetje te wennen aan het idee dat aan je werkzame, betaalde leven langzamerhand een einde komt en dat je over zeeën van vrije tijd zal gaan beschikken. Nog een paar leuke klusjes (goed betaald) hier en daar, maar dat is het dan wel. Maar nee; dan word je gebeld door Joop Rutsen.

Aardige man, die Joop, dus die sta je graag te woord.

Joop vraagt of ik geen zin heb zitting te nemen in het bestuur van WSV De Zeevang. "Je had toch ook al een soortgelijke klus gedaan in het bestuur van de Nieuwe School?" En tegen een vriendelijk verzoek van Joop zegt een mens niet snel "nee". Ik geloof dat het november 2012 was.

Na de eerste twijfel toch maar een paar keer meedraaien. Leuke en betrokken mensen met Dineke als voorzitter. Ook worden tegelijkertijd twee andere kandidaten benaderd, t.w. Pieter Visser en Jan Neuteboom.

Dan nog een paar gesprekken met Dineke apart; zijn er nog lijken in de kast, waarvan ik op de hoogte moet zijn? Nee dus. Belangrijkste advies van Dineke: Vind je eigen weg en: Transparantie voorop!

Bij de ALV van 2013 begon het voorzitterschap dan officieel.

Het zou een meer dan plezierige club worden; twee oudgedienden Joop Rutsen en Dirk Regter en de "nieuwelingen" Pieter Visser, Jan Neuteboom en ondergetekende.



We wenden snel aan elkaars vergaderwijze. Als voorzitter niet altijd eenvoudig in de hand te houden, maar elke, soms heftige, discussie eindigde altijd in een consensus.

En dat is/was het mooie van dit team: geen angst de onderlinge confrontatie aan te gaan, maar nooit op de man, altijd op de inhoud.

En na elke vergadering: de “after meeting borrel”. Veel lachen en veel onderlinge betrokkenheid. Het werd vaak een latertje.

Voorzitter van onze mooie vereniging ben je echter niet één keer per maand; nee dat ben je 24/7.

Zelfs voor m'n tentje zittend in de Franse zon werd ik gebeld over te weinig diepgang in de havenmond, en of ik even actie kon ondernemen.

En dat geldt en gold niet alleen voor de voorzitter, ook onze Jan “Techneteboom” is regelmatig op allerlei momenten benaderd om een of andere storing op te lossen.

En het lukte ook altijd weer!

Is voorzitter zijn een leuke “baan”? Jazeker, nog steeds kijk ik er met groot genoegen terug op mijn zes jaar voorzitterschap.

Hoogtepunten? Zo veel. WSV De Zeevang is namelijk niet alleen een watersportvereniging, zoals je al weet, maar ook een gezelligheidsvereniging met veel momenten van gezamenlijk eten en borrelen.

En of het nu de jaarlijkse havenmeesters avonden waren, of de speciale avonden met een exclusief diner; het waren allemaal hoogtepunten.

Veel gesprekken met de medewerkers van HHNK, want, o jee! Die vermaledijde dijkversterking komt er aan, met al de eventuele gevolgen voor onze haven en parkeerplaats. Het zou later allemaal wel meevallen, maar het gaf veel onrust.

eerd



Een mooie jeugdschuur is in de plaats gekomen van van de oude, die duidelijk aan vervanging toe was.



Een oer-Hollandse klus die toch ook gedaan moet worden. Het knotten van de wilgen.



Deze jeugdschuur was toe aan vervanging.

Onderhoud

Bij WSV de Zeevang zijn veel vrijwilligers in touw om de haven te onderhouden. Er zijn in de loop der tijd verschillende werkgroepen en commissies in het leven geroepen om de werkzaamheden uit te voeren.



Ook de steigers zijn gerenoveerd met een unieke materiaalsoort die voor duurzaam, praktisch en fraai door kan gaan.



Wind in de zeilen geeft je boot een mooie vaart maar als de wind bomen om laat waaien, zoals bijna op het clubgebouw, zijn watersporters minder te spreken.

Zonder vrijwilligers is er geen bestaansrecht voor welke vereniging dan ook. We zijn daarom altijd trots dat onze vrijwilligers de handen uit de mouwen willen steken.

Renovatie

Het clubgebouw is tegelijkertijd met de opening van de haven in 1995 in gebruik genomen. 8 jaar later vond een uitbreiding plaats. Door een stuk aan te bouwen kwam er plaats voor een sanitaire ruimte voor dames en een opslagruimte voor het jeugdzeilen.



Ook kreeg het clubhuis een naam. Seedijck werd gekozen uit de inzendingen van de prijsvraag.

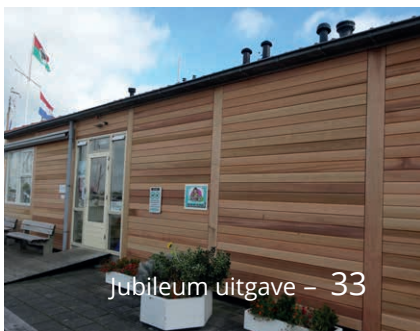


In 2017 was het de hoogste tijd om de buitenkant van het clubgebouw te vernieuwen. Met een prachtig resultaat waar we als WSV echt trots op zijn.

Alle glorie



Binnen in het gebouw zijn de sanitaire voorzieningen. Aan de buitenkant is een mooi plekje met overkapping voor de (af)was.



Evenementen

In de loop der jaren heeft de werkgroep evenementen heel wat activiteiten in en rondom het clubgebouw georganiseerd. Het streven was om een gevarieerd aanbod voor alle leeftijden te bieden.

Vaste prik waren de opening en de sluiting van het seizoen. Verder was er was voor de leden keus uit o.a.workshops, maaltijden, happy hour en lezingen.

Ook winter activiteiten "buitenshuis" vielen altijd goed in de smaak. En niet te vergeten de zogenaamde "natte" activiteiten.



Verslagen worden altijd in het clubblad geplaatst. In verband met de privacy plaatsen we hier geen foto's van personen tijdens evenementen.



Genoeg ruimte om een feestje te vieren zoals natuurlijk een 25 jarig jubileum feest!

Communicatie

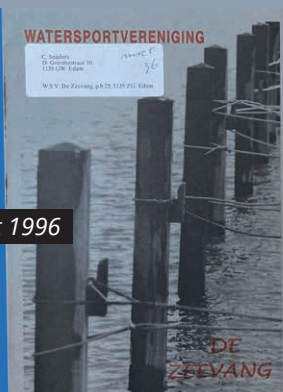
Hoe meer leden een vereniging telt des te belangrijker wordt de communicatie.

Met een klein clubje booteigenaren gaat de communicatie meestal mondeling. Daarna blijkt het handig om af en toe een informatie stencil uit te delen. Langzamerhand groeit dat uit tot een clubkrant. Telkens met hetzelfde voorblad om kosten te besparen.

Vanaf 2004 verschijnen de clubbladen met een telkens wisselend voorblad. De laatste jaren mogen we het blad met een gerust hart glossy noemen. Mede door de digitale ontwikkelingen



en de inzet van professionele werkgroepleden is het een blad van deze tijd geworden. Ondertussen is vanaf 2014 onze website in de lucht. Hier is naast algemene informatie ook een



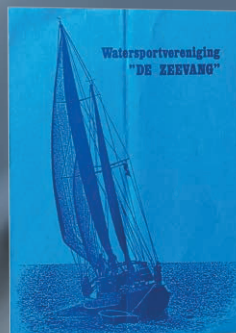
Maart 1996



Juni 1999



Van informatieblad →
naar clubkrant →
naar clubblad →
naar glossy en
niewsbrief



Oktober 1994



beveiligd deel voor de leden. Sinds 2018 wordt maandelijks een digitale nieuwsbrief uitgegeven.

En dat alles gedurende al die jaren gemaakt door vrijwilligers van onze vereniging.

Kleine A5 formaat boekje is de uitave die is gemaakt ter gelegenheid van de opening van Jachthaven Galgeveld mei 1995

Najaar 2004

A4 formaat clubbladen vanaf 2014 tot heden



Jubileum uitgave – 37

1995-2020

Voorzitter 1995-2020

Pieter Leek

Al langere tijd waren we op zoek naar een boot en in december 2017 kochten we onze huidige boot in de buurt van Hoofddorp. Hij kon daar niet blijven en moest binnen een week weg zijn. Gelukkig konden we terecht in onze verenigingshaven, eerst als winterligger en gelukkig kregen we snel daarna een vaste box toegewezen. Ik had op het inschrijfformulier aangegeven dat ik mij binnen onze vereniging wilde inzetten. In het najaar van 2018 benaderde Roel Rozenga mij of ik interesse had om zijn clubhuis taken over te nemen. Na een aantal gesprekken met Roel, zou ik in het nieuwe seizoen de werkgroep huishoudelijk beheer clubgebouw gaan coördineren.

Niet veel later belde Wil Springer mij op, of ik geen interesse had in voorzitter te worden. "Voorzitter...!?!?!". zei je dat nu Wil? Je maakt vast een foutje, ik ga het clubgebouw coördineren" zei ik nog verbaasd. Wanneer de situatie zich er weer voor leent wil ik met alle leden terugkijken op deze huidige periode?" Denk er maar even over na zei Wil. En na een goed gesprek met Tjeerd en Wil een paar bestuursvergaderingen later werd ik op 15 maart 2019 door onze leden gekozen als voorzitter.



Pi



In het bestuur viel mij op dat er veel gebeurt binnen de vereniging, veel meer dan je soms als lid meekrijgt. Zowel voor als achter de schermen zetten tientallen leden zich geheel vrijwillig in voor onze vereniging. Zo heeft een hele groep vrijwilligers in weer en wind alle steigerdekken vervangen. Een monsterklus met een heel mooi resultaat.

Door de vele werkgroepen en commissies lijkt het soms dat dingen vanzelf gaan, niets is minder waar. Het runnen van de vereniging en onze haven kun je eigenlijk zien als het runnen van een bedrijf. Daarnaast is de sfeer binnen onze vereniging en het bestuur heel fijn en coöperatief.

Als vereniging staan we ook voor een aantal toekomstige uitdagingen. Om onze haven gereed te maken voor de komende dertig jaar moeten we aantal forse investeringen doen. Zo moeten de damwanden worden vervangen en ik denk dat we meer moeten nadenken over verdere verduurzaming van de haven. Het zou mooi zijn om dit in mijn voorzitterschap te realiseren.

Na het eerste seizoen dacht ik goed te zijn ingewerkt voor een mooi en nieuw vaarseizoen met daarin het 25-jarige jubileumfeest. Maar net als op het water kun je als vereniging onverwacht in slecht weer belanden. Dan is het alle hens aan dek. Het coronavirus dat begin dit jaar opdook in China leidt tot een pandemie die ook in Nederland leidde tot ongekende maatregelen. De haven moest dicht voor passanten. Het clubhuis ging dicht en alle verenigingsactiviteiten werden afgelast. De ALV en het inhijzen van de boten moest worden uitgesteld. Voor dit soort situaties bestaat geen draaiboek. Wat mag nog wel? Wat niet meer? Sanitair dicht of mag het onder bepaalde omstandigheden toch open? Besluiten die je maandag neemt zijn woensdag soms alweer achterhaald. Dat maakt het een zeer intensieve periode met veel onzekerheid. En juist nu zie ik ook de betrokkenheid en creativiteit van veel leden om er het beste van te maken.

eter

