

## REISVERSLAG NR 22 VAN FRED EN NELIE MET DE ALCEDO

Je moet zeilen met de wind van vandaag  
De wind van gister helpt je niet vooruit  
De wind van morgen blijft misschien uit  
Je moet zeilen met de wind van vandaag

We houden ons aan de wijze les van dit lied. We weten niet waar we de volgende dag naar toe gaan. 's Ochtends bekijken we het weerbericht en bepalen afhankelijk van de windvoorspelling waar we die dag naar toe gaan of dat we blijven liggen als het een mooie locatie is of er te veel wind is. Dat laatste hebben we nog niet meegemaakt.

Vanochtend 5 september geeft de windvoorspelling voor de komende dagen een oostelijke wind aan. Voor ons een reden om niet zoals we hadden voorgenomen naar de Golf van Corinthe (naar het oosten) te varen. We varen 5 uur met een prachtige achterlijke wind van 3-4 Bft naar het westen. Om 16.00 gaat de wind liggen en moeten we een haven of baai opzoeken. Het eiland Ithaka is nog 15 Nm naar het westen. We overwegen een paar baaien om te ankeren. De baaien aan de oostkant lijken heel aantrekkelijk, ook omdat ze het dichtstbij zijn, maar omdat 's nachts de wind uit het oosten blijft komen besluiten we daar niet aan lagerwal voor anker te gaan en kiezen voor de baai Andreas aan de zuidzijde van Ithaka.



Een prachtig beschutte baai die druk bezocht wordt, maar waar we vorig jaar

een onprettige ervaring hadden. We voeren toen de, tot mijn verbazing, verlaten baai in en werden vlak voor we het anker wilden laten vallen aangevallen door een zwerm agressieve wespen. We zijn toen, zonder gestoken te zijn, de baai uit gevlucht. Ditmaal ligt het er vol schepen en we vinden nog een prachtige plek vlak aan het strand. De meeste schepen hebben een vaste diepstekende kiel en durven niet dicht bij het strand te ankeren. Als wij de kiel ophalen steken we slechts 75 cm diep en kunnen bijna het strand op varen.



De volgende dag komt er een schip binnen en de schipper vraagt me of we een rustige nacht hebben gehad. Hij was wel aan de oostkant voor anker gegaan en had door de wilde deining geen oog dicht gedaan. Wat ben ik blij met onze keuze van de vorige dag. Wij hadden slechts een lichte deining die je heerlijk in slaap wiegde. Er is weinig wind en omdat je moet zeilen met de wind van vandaag blijven we drie dagen in dit baaitje liggen. We krijgen een echt vakantiegevoel. We liggen dan ook als een huis met voor het anker uit en de achterkant met twee lijnen verbonden aan de wal. Omdat mensen die



met hun bijbootje naar het strandje willen onder die lijnen door moeten markeer ik ze voor de duidelijkheid met o.a. een rode boerenzakdoek. Draag ik ook nog bij aan de boerenprotesten. Op een gegeven moment één en al bedrijvigheid op het strand. Tien kanovaarders leggen aan voor de lunchpauze. Ik ben altijd vol bewondering voor de mensen die met kano's de zee opgaan.



Na drie dagen begint het een beetje te waaien en gaan op weg naar Poros. Helaas zakt de wind weer in en varen we 6 van de 9 Nm op de motor. Bij het ankeren gaat er wat fout. Ik gooi het anker te dicht bij een grote motorboot uit en haal het daarom op om wat verder voor anker te gaan. Terwijl we daarmee bezig zijn hoor ik een knal en stopt onze motor. Blijkt met achteruitslaan het touw van onze bijboot in onze schroef te zijn gekomen waardoor de bijboot onder het schip werd getrokken. Gelukkig sloeg de motor af voordat de bijboot zelf in de schroef werd getrokken. Daar kan een bijboot niet tegen. Bemanning van de grote motorboot kwam gelijk met hun bijboot voor het geval ons anker niet zou houden en we tegen hun glimmende boot aan zouden komen. Ze haalden het touw uit de schroef en het anker hield. Verder geen schade. Ik ben wel hardleers. Het is me vroeger met het skûtsje De Twee Gebroeders een keer gebeurd dat de bijboot ook onder het schip getrokken werd, maar toen heeft de bijboot het niet overleefd.

We willen toch zoveel mogelijk zeilen en wachten tot 12.00 tot er voldoende wind is en gaan op weg naar het eiland Zakynthos. We weten nog niet of we naar de Noordpunt van het eiland gaan of naar de zuidelijker gelegen stad Zakynthos. Dat laten we afhangen van de wind van vandaag. Hoog aan de wind met een dikke 3 Bft zeilen we prachtig met een snelheid van 6 kn. Als na 20 Nm de wind de brui eraan geeft liggen we nog 4 Nm uit de kust halverwege het eiland. Wat te doen; terug naar de Noordelijke punt of doorvaren naar Zakynthos. Op de kaart zien we dat er op de hoogte waar we zijn de kust over enige afstand ondiep is. Omdat die kust de komende nacht hoge wal (uit de wind) is gaan we kijken of we daar kunnen ankeren. Blijkt een prachtige zandbodem te zijn waar we in 2 m water het anker laten vallen. Een pracht plek.



We hebben gehoord dat de westkust van Zakynthos indrukwekkend mooi is. Ik ben tot nu toe nooit aan de westkant van de eilanden geweest omdat je daar een enorm stuk open zee hebt wat vaak samengaat met een behoorlijke deining waar het enkele haventje aan die kusten weinig beschutting voor geeft. Zakynthos heeft aan de westkust slechts één haventje genaamd Vroma, waar het beschut liggen is behalve bij Zuidenwind. We gaan de weerberichten bestuderen en denken de komende twee dagen langs de westkust te kunnen zeilen. Het begint



's ochtends weliswaar met zuidenwind maar die zal 's middags naar het noordwesten draaien en dan lig je beschut in Vroma.

We varen op de motor rond de noordkaap van Zakynthos om daarna tegen de zuidenwind op te kruisen in de verwachting dat de wind naar het westen draait voordat we in Vroma aankomen.



Onderweg komen we langs de bekende wrakbaai waar de resten van een verroest vergaan vrachtschip op het strand ligt. Het is een bezienswaardigheid die je alleen per boot kunt bereiken en normaliter ziet het er zwart van de mensen die door zgn. tripperboten daar voor een uur worden uitgelaten. Nu loopt er niemand op het strand en ligt er een politieboot voor. Twee dagen geleden is er met een kleine aardbeving een deel van de stijle rotswand naar beneden gestort en mag er om veiligheidsredenen niemand meer aan land. Ik vind het wrak niet bijzonder en vind het

merkwaardig dat een stuk roest in het zand zo een toeristische Attractie kan worden.

De wind is afgezwakt en er staat een behoorlijke deining waardoor we het laatste uur naar Vroma op de motor varen. In de haven staat nog een vervelende deining en tot overmaat van ramp is er voor bezoekende zeilboten geen gelegenheid om te ankeren of aan te leggen. In de Pilot staat een mooi plaatje van geankerde zeilboten en de tekst hoe je moet ankeren. Dat is oude informatie die nooit is ververst. Alle beschikbare plekken zijn nu ingenomen door



Haven vol met tripperboten.

mooringboeien van tripperboten en tot overmaat van ramp zijn al deze moorings met kettingen met elkaar verbonden waardoor er op de bodem van de baai een spaghetti van zware kettingen ligt waar je je anker niet in verward wilt krijgen. Na lang zoeken vinden we een plekje aan de zijkant waar we het anker laten vallen en Nelie zwemmend een lijn aanbrengt naar



rotsen in de branding. We liggen voor een prachtige grot met de naam 'Het Gezicht van Posseidon', maar wel een dreigende



Fred in het gezicht van Posseidon

lawaaierige branding naast het schip. Tegelijk met ons kwam een Duits zeilschip binnen die zijn anker uitgooide in de kettingspaghetti en voor de volgende ochtend een duiker moet bestellen. Ik vraag of ze de duiker kunnen vragen ons te assisteren als wij de volgende ochtend misschien het anker ook niet los kunnen krijgen.

Zodra de duiker om 10.00 arriveert zwemt Nelie naar de wal om de lijn van de rots los te maken en tot onze vreugde komt het anker zonder problemen omhoog. We zijn los en vertrekken naar de baai Keri aan de zuidkant van Zakynthos. Helaas we hebben wind 1 Bft tegen met deining en varen 4 uur op de motor. De ruige kust is indrukwekkend en we genieten met volle teugen van de afkalvende rotswanden met

zijn vele grotten. Sommige grotten zijn kathedralen waar grotere tripperboten in kunnen varen.



We hebben het zuidelijkste punt van deze reis bereikt en laten het anker vallen in de baai van Keri, die onderdeel uitmaakt van de Lagana baai. Deze baai is een beschermd natuurgebied omdat het de broedplaats is van een zeldzame zeeschildpad.

Het is 's ochtends 12 september en het weerbericht geeft voor morgen een gunstiger wind om naar de plaats Zakynthos te varen. Een goede reden om in deze ruime beschutte baai te blijven liggen. Dat geeft mooi de gelegenheid om dit verslag af te maken.