

## REISVERSLAG NR 27 VAN FRED EN NELIE MET DE ALCEDO

We vertrekken uit de Vlichosbaai bij de werf op de motor naar de hoofdstad Lefkada van het eiland Lefkas. Een afstand van slechts 16 km. Lang genoeg om te kijken of de lekkage van het koelwater zo erg is dat we er wat aan moeten doen. In Lefkada kunnen we als het nodig is assistentie krijgen om het één en ander te repareren. De lekkage is zo gering dat we besluiten er niets aan te doen, wat betekent dat we onderweg zo af en toe onder de motor moeten dweilen en hopen dat de lekkage niet erger wordt. We krijgen gezellig bezoek van vrienden aan boord en vertrekken de volgende ochtend vroeg omdat later op de dag het weer minder zal worden en we willen de tijd nemen om rustig in te slingeren.



Lefkada haven bij vertrek met vroege ochtendzon en dreigende lucht

Maar eerst moet een drijvend ponton dat dienstdoet als brug over het kanaal dat het eiland Lefkas scheidt van het vasteland, worden weggedraaid. Het kanaal is zo smal dat er makkelijk een brug gebouwd kan worden, maar dat willen de autoriteiten van het eiland niet. Met een vaste brug verliest Lefkas zijn status als eiland en daarmee speciale privileges. Elke keer als het ponton weggedraaid wordt ontstaan er lange files van auto's en dat op de hoofdweg naar het vliegveld. Maar

het kan ook zijn dat een brug toch te ingewikkeld is, want als het een vaste brug zou worden moet hij heel hoog worden omdat het een belangrijke doorvaart voor zeilboten is.



Buitengaats staat er een behoorlijke zee doordat de golven van de open zee komen waar het hard waait. Ook regent het en is het koud. We willen eigenlijk naar het eiland Paxoi, 40 Nm (75 km) naar het noorden, maar besluiten nu naar een onbekend haventje bij Preveza te gaan om daar beter weer af te wachten om de reis voort te zetten. Preveza is slechts 9 Nm verwijderd van Lefkada, ver genoeg om met dit weer in te slingeren. Er staat echter zoveel deining in het haventje dat we na één nacht verkassen naar Preveza zelf, dat meer beschut landinwaarts ligt.



Wij zijn de enige zeilboot in het haventje.



Daar kan een teakdek toch niet tegen op.

Na twee dagen is de wind afgenomen en steken we over naar het eilandje Paxoi ten zuiden van Corfu. De wind is inderdaad afgenomen. Het is zelfs windstil en we varen de 30 Nm (55 km) in zeven uur op de motor. Een goede test om te kijken of ik de schroefaslekkage van vorig jaar voldoende heb gerepareerd en of de lekkage van het koelwater zo gering is dat we daarmee in Nederland kunnen komen. Het goede nieuws is dat de reparatie die ik afgelopen najaar heb uitgevoerd om de zorgelijke lekkage van de schroefas te verhelpen afdoende is geweest. Er komt geen druppel meer binnen. Het slechte nieuws is dat de lekkage van het koelwater ernstige vormen heeft aangenomen. Het is weliswaar geen koelvloeistof dat er lekt, maar zeewater dat de koelvloeistof koelt. Zeewater hebben we voldoende, maar het is geen pretje om elke dag water uit het schip te moeten hozen.

Linksachter ligt de Alcedo aan het gezellige plein in het centrum van het stadje Gaios



op het eiland Paxoi.

We zijn nu in de stromende regen op weg naar Corfu waar ik moet proberen het lek te vinden en te dichten. We hebben al een afspraak gemaakt met een inklaringsagent, die morgen als we volgens plan aan zullen komen in Sarande, de inklaringshaven voor Albanië, voor ons alle inklaringsformaliteiten zal verzorgen. Als de lekkage niet verholpen wordt zal ik dat af moeten zeggen. En ja hoor, het is altijd wat met schepen. Dacht ik na een goede beurt afgelopen najaar nu zonder problemen naar Vollenhove te kunnen varen. De waterlekkage is zo erg geworden dat ik er een monteur bij moet halen om de waterpomp te repareren of te vervangen. We liggen nu in een jachthaven van Corfu te wachten op een monteur die de pomp na twee uur gerepareerd terugbrengt en weer installeert.



De monteur met zijn hoofd in de motorkast.



Zicht vanuit de boot op het fort van Corfu.

Na de stad Corfu uitgebreid te hebben bekeken vertrekken we morgen (12/4) vroeg richting Sarande om in te klaren in Albanië. Vanuit Corfu kunen we de nog besneeuwde bergen van Albanië al zien liggen. Dat kon wel eens ijskoude valwinden veroorzaken. Hier in Griekenland koelt het 's nachts in het schip ook nog af tot slechts 13°C. Met de heteluchtkachel hebben we het binnen een half uur op 18°C en als de zon schijnt wordt het al lekker warm. We zullen in Albanië vanwege de kosten roaming op de telefoon uitzetten en ik ben dan ook benieuwd hoe we vandaar gaan bellen en internetten.

Net zoals vorig jaar zijn wij te volgen op [www.marinetraffic.com](http://www.marinetraffic.com). Je kan daar zoeken op de naam Alcedo en/of Callsign PB9069 of onder MMSInummer 244870765. Er zijn ook nog wel andere sites om te zoeken zoals [www.findship.com](http://www.findship.com).