

WATERSPORTVERENIGING

DE ZEEVANG



**INTERVIEW:
ZEILEN IN JE EENTJE 10**



**ACHTERGROND:
RWS EN HET WATERPEIL 19**



FILMTIP: ALL IS LOST 29



**HOOGWATER
FOTO'S 16**

WINTERSTALLING NOORD-HOLLAND

**NIEUW
IN HOORN**

Vanaf nu uw boot stallen op een fantastische locatie!



- De voordelen om uw schip bij ons te stallen:
- Professionele reparatie en onderhoud
- Eigen haven / kade / helling
- Makkelijk bereikbaar
- Voldoende parkeergelegenheid
- Afgesloten terrein
- 24/7 bereikbaar
- Haal en breng service
- Boot inpakken met krimpfolie
- Korting voor KNRM donateurs

HABBEKÉ  **SHIPYARD**

HOORN - HOLLAND - HABBEKE.NL

VOOR MEER INFORMATIE: T 0299 362182 • WWW.HABBEKE.NL • E-MAIL: INFO@HABBEKE.NL



Haven:
Zeedijk 4
1135 RC Edam
Havenmeester GSM 06 577 797 88
Rabobankreknr. NL05RABO0108638898
Website www.wsvdezeevang.nl

Voorzitter:
Dennis Oudkerk Pool 06 532 938 52
voorzitter@wsvdezeevang.nl

Penningmeester (tijdelijk):
Rob van Berkel 06 415 181 36
penningmeester@wsvdezeevang.nl

Secretaris:
Lenneke van der Mark 06 109 167 46
secretaris@wsvdezeevang.nl

Bestuursleden:
Ron Brandjes havenbeheer@wsvdezeevang.nl
Mathijs Wanders haven@wsvdezeevang.nl

Vrijwilligerscoördinator: Dennis Oudkerk Pool
Pieter de Bruijn 06 513 897 51

Ledenadministratie:
ledenadministratie@wsvdezeevang.nl

Vertrouwenspersonen
Theo van Zijl 06 343 458 25
Tjeerd Attema 06 241 468 46

Debiteurenadministratie:
debiteurenadministratie@wsvdezeevang.nl

Technische commissie: Mathijs Wanders
1. Werkgroep beheer en onderhoud:
Jan Groot 06 204 481 38
Kees Berk 06 535 620 68
haven@wsvdezeevang.nl

2. Werkgroep in- en uithijs:
Siard Hovenkamp 06 108 892 64
Paul Sloots
Mathijs Wanders
Kees Berk 06 535 620 68
Jan Groot 06 204 481 38

3. Werkgroep plaatsing:
Hendrik van Druten
Otto Schoenmaker
Martin de Lange
plaatsing@wsvdezeevang.nl

Dagelijks beheer commissie: Ron Brandjes
1. Werkgroep havenmeesters:
Kees Berk 06 535 620 68
Ria Nieuwendijk 0299 37 11 89
Peter Bennis
havenbeheer@wsvdezeevang.nl

2. Huishoudelijk beheer clubgebouw:
Roel Rozenga 06 124 049 75
Jan Groot 06 204 481 38
Saskia Moolhuijzen 06 219 336 99
Jan Willem Fühning 06 237 966 88
clubhuis@wsvdezeevang.nl

3. Werkgroep groenbeheer:
Jean Nibbering 06 484 159 45
Theo van Zijl 06 343 458 25
Roel Rozenga 06 124 049 75
Randolf Kruithof 06 835 183 26

4. werkgroep fietsen en bagagekarren
Rob Snijder 0299 84 20 64

5. Legionella administratie
Jan Wagter

Communicatie commissie: Lenneke van der Mark
1. Werkgroep ICT:
Niels Meijer
Maarten Visser
Ron Roco
Simon Rijk
ict@wsvdezeevang

2. Werkgroep evenementen:
Ria Nieuwendijk 0299 37 11 89
Ans de Bruijn 0251 65 59 17 of 06 307 283 11
Anita Vlug
Sanne Koblitiz-Dekker 06 22 98 13 74
evenementen@wsvdezeevang.nl

3. Werkgroep clubblad:
Yvette Boonstra
Jeroen Determan
Randolf Kruithof
Lenneke van der Mark
Ronald van Vliet 06 811 822 58
Janwillem Witsen Elias 06 254 907 26
redactie@wsvdezeevang.nl

Vormgeving:
Studio KEK!; Janwillem Witsen Elias; Yvette Boonstra

Wedstrijdzeilcommissie: Dennis Oudkerk Pool
Michiel Ensink 06 429 307 27
Paul Sloots 06 512 182 99
Ruurt Meulemans 06 150 488 69
wedstrijdzeilen@wsvdezeevang.nl

Jeugdzeilcommissie: Dennis Oudkerk Pool
Hans Boonstra 0299 35 17 76
Marjet Springer 06 161 456 74
jeugdzeilen@wsvdezeevang.nl



Beste watersporters,

Het is nu de tweede week van Februari en het is niet echt winters weer, het lijkt meer op de herfst. Maar nee hoor over twee maanden gaan de boten weer drijven en hebben de meesten hun schepen weer vertroeteld tot prachtige glimmende vaartuigen, een enkeling heeft bij het poetsen toch een ander idee. Zorg dat je boot vaarklaar is en er netjes uitziet, dat is voor iedereen leuk en dat wil je zelf toch ook. Met vaarklaar bedoelen we dat je de boot zonder hulp van anderen kunt verplaatsen, m.a.w. je start de motor, gooit de landvasten los en bent vrij om te gaan.

In de afgelopen maanden is er weer een hoop gedaan en nog steeds zijn er diverse mensen bezig om alles op en in de haven netjes te krijgen, de toiletgroep heeft het best druk gehad en men is nu weer aan het opbouwen, de vloer is aan het drogen en dan kunnen alle benodigheden weer worden geplaatst en zou het toch mooi zijn als wij tijdens de ledenvergadering weer gebruik kunnen maken van deze voorzieningen.

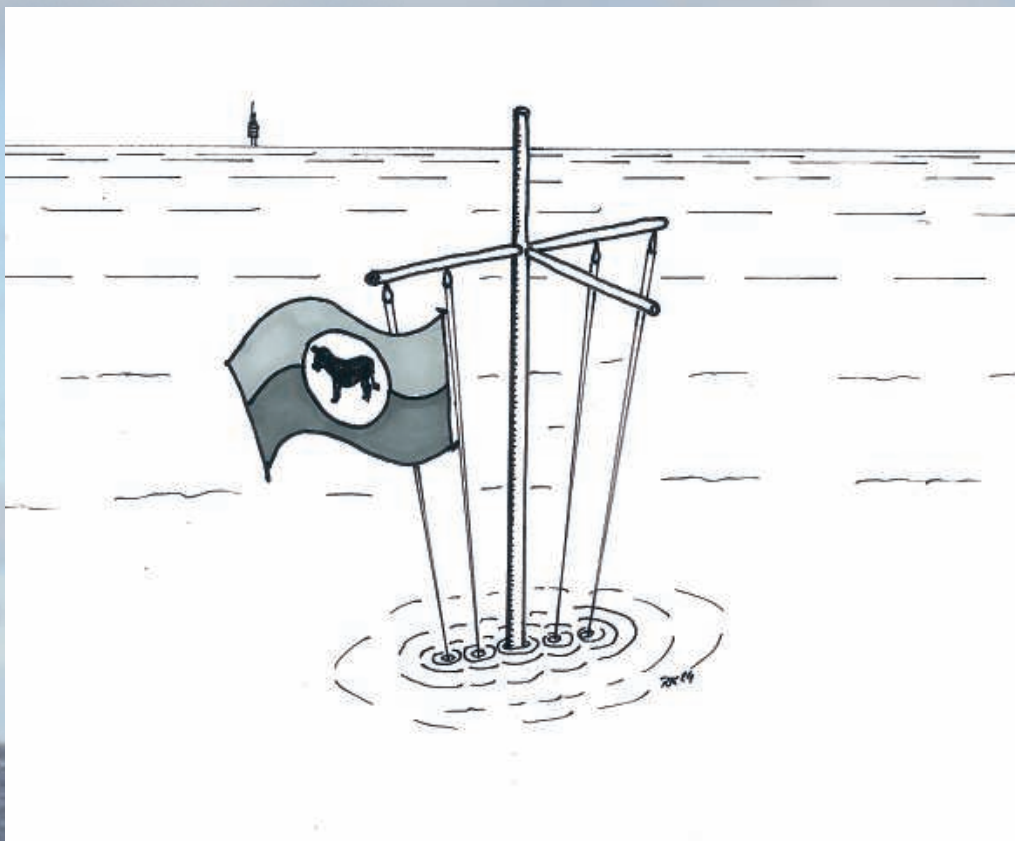
Begin Januari stond het water ook in onze haven extreem hoog en dat was best spannend of het water onder de kade bleef zodat het niet zou overspoelen, gelukkig bleek onze kade net hoog genoeg om droge voeten te houden. Daarna hebben we nog een storm of in ieder geval behoorlijke dagen wind gehad maar alle of in ieder geval de meesten waren hierop voorbereid, de stormploeg heeft een paar acties gedaan om het in orde te houden.

Op 22 maart is de algemene ledenvergadering en wij hopen jullie daar weer te zien.

Vanuit het bestuur wensen wij jullie een mooi vaarseizoen en tot snel op de haven.

Dennis Oudkerk Pool





namens de redactie, Randolph Kruithof

Ons clubblad is afhankelijk van uw inzendingen. Stuur tips, ervaringen, bloopers mooie foto's en reisverhalen naar ons mailadres:

redactie@wsvdezeevang.nl

WhatsApp groep 'WSV de Zeevang'

We hebben de WhatsAppgroep 'WSV de Zeevang' gemaakt. Die is alleen voor leden en hun vaste bemanningsleden. Het beheer wordt gedaan door de redactie van ons clubblad. Zo kunnen we snel korte berichten met elkaar delen. Berichten die interessant kunnen zijn voor veel leden, geen individuele berichtjes. Bijvoorbeeld vaartips voor het Markermeer, onderhoudstips, dingen die je wil verkopen, als je een bemanningslid voor een tocht zoekt, een leuke vaarfilm, etc.

Als je wilt kun je je erop abonneren. Via de QR code of door een mailtje te sturen naar redactie@wsvdezeevang.nl



Scan of upload deze QR-code met de WhatsApp-camera om deel te nemen aan deze groep



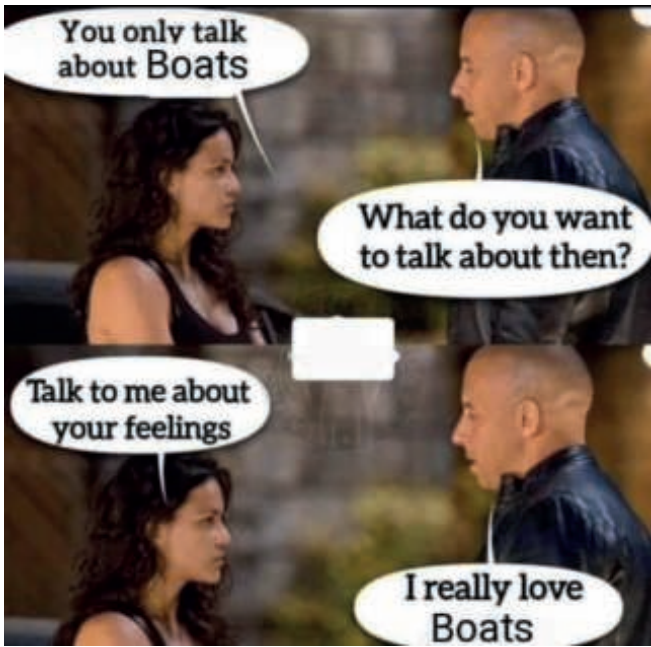


Wie 's avonds bij de F-steiger gaat staan, kan met het blote oog de knipperlichten zien op de vele windmolens van Urk en de NO-polder. De afstand is ongeveer 50 kilometer, maar het zijn dan ook joekels van 200 meter hoogte. Pas als je zo'n ding op de grond in aanbouw ziet, kan je je de afmetingen beter indenken. Vandaar dit plaatje, dat ik maakte op een fietstocht langs de dijk. Jeroen Determan

(advertentie)

concept • reclame • advies • vormgeving
beeldbewerking • websites • drukwerk
Warder • 0654732939 • www.studiokek.nl

ingezonden door Jeanette en Walter Reesen





Hoog water

Regen, regen en nog eens regen.

Niet alleen bij ons, maar ook in de stroomgebieden van Rijn en Maas. Het water bleef maar komen. In het najaar al, maar vooral rond Kerst en Oudjaar. Het IJsselmeer kon het water niet kwijt naar de Wadden, het Markermeer niet naar het IJsselmeer en ook niet naar het Noordzeekanaal. De Oranjesluizen bleven potdicht. Steeds hoger kwam het water. De oude binnenhaven van Monnickendam was tot het randje gevuld en hier en daar er net overheen. Kiele, kiele bij Slobbeland en Zuideinde, de kelders van hotel Spaander nat. Bij Warder het strandbad blank, het reddingsstation moest worden gered.

Bij ons – WSV De Zeevang - stond het water tot vlak onder de stopcontacten op de A-steiger. Landvasten kwamen onder spanning. De schuren werden van achter aangevallen door het anders zo kleine slootje onderaan de dijk. Dreiging waar je hem niet verwacht. En toen moest de wind nog naar het Oosten gaan aantrekken. Springtij, stuwing, omstandigheden als in 1953.

Zorgen over onze gebouwen, spullen en boten (drijft ons scheepje straks uit zijn lage bok op de parkeerplaats?) Maar ook de opwindende omstandigheden en de kracht van de natuur die ons uiteindelijk altijd de baas is. De straf voor onze klimaatsonde die nederigheid leert. Nou, en dan valt het mee (en stiekem ook een beetje tegen). De regen blijft een paar dagen weg, de wind draait, we spuien weer van zoet naar zout, het waterpeil zakt.

We maken de balans op en noteren buitendijkse schade, maar vooral dat de dijken het onder uitzonderlijke omstandigheden goed gehouden hebben. En voor als het de volgende keer nog weer erger wordt, verhogen we nu al een tijdje de dijken, plaatsen we nieuwe krachtige gemalen en extra spuisluizen in de Afsluitdijk.

Natuurlijk moeten we klimaatverandering tegengaan, maar ik vind het toch een prettig idee dat de ingenieurs ondertussen gewoon doorgaan onze voeten droog te houden.

NIEUWE LEDEN

DE NIEUWE LEDEN STELLEN ZICH VOOR

Ik ben **Franck van der Keur**, 54 jaar en woonachtig in Oosthuizen.

Dit jaar kom ik met een LM27 , ToChill, in de haven te liggen. Vorig jaar “per ongeluk “ gekocht. Ik had eigenlijk geen tijd en zin meer in een nieuw project naast mijn toenmalige zeilboot die ik uiteindelijk heb verkocht.

Gaandeweg het opruimen en schoonmaken bleek ToChill na 9 jaar stilliggen in een betere conditie te zijn dan ik had gedacht. Helaas bleek dat de nieuw geplaatste motor na een uurtje test draaien en vervolgens negen jaar stilstand meer schade had opgelopen, waardoor ik hem moest vervangen. Er zijn nu nog wat technische zaken te vervangen of te verbeteren, maar gaande weg het seizoen hoop ik dit af te kunnen ronden, de mast te kunnen plaatsen en haar zeilklaar te maken.

In het dagelijkse leven ben ik inmiddels 22 jaar actief als ondernemer. Het bedrijf is gespecialiseerd in vocht- en betonproblemen. Het afgelopen half jaar is dan ook vele malen drukker geweest dan normaal door de vele regenval, hoge grondwaterpeilen en ondergelopen kelders.

We doen dat voor overheden, Hoogheemraadschappen, gemeentes, beheerders, architecten, aannemers en particulieren. Verder ben ik bezig met een opleiding om als ‘register intergraal woning inspecteur’ bij gebouwen ‘nen2767’ inspecties uit te voeren. Deze opleiding hoop ik een dezer dagen met succes af te ronden.

Tot op de haven!



Hoi, ik ben **Sanne Koblitz-Dekker**, en sinds 2020 zijn wij aspirant-lid van WSV De Zeevang. Sinds 2015 zeil ik samen met mijn man op onze zeilboot Vidarr, een Beneteau Oceanis. Sinds 2019 is Alina ook onderdeel van de crew, en in 2021 is Lily er nog bij gekomen. We wonen met z'n viertjes nu 2.5 jaar in Edam en met mijn werkervaring in de events-industrie hoop ik een steentje bij te kunnen dragen aan de evenementencommissie.

Tot bij De Zeevang!



LEDENMUTATIES



Inschrijvingen aspirant-leden

Vasco Akkerman
Naomi Klompmaker
Harrie Klieverik
Niels Jonk
Alex Roos

Uitschrijving als

(aspirant/jeugd-)lid

Rachel Mars
Stefan Stolte
Lars Groeneveld
Martijn van Maesen
Arjen Landstra

Mutaties havenindeling

A09 naar Matthijs Wanders
A12 naar Frits Hartman
A17 1 jaar vrij
B5 Jochem Bakker
B7 Nellie Koch
C1 Ab Visscher
C3 Randolph Kruithof
D1 Peter Bennis
D6 Robert Kartell
F17 Joop Overbeek

Van aspirant-lid naar lid

D24 Frank van der Keur
E4 Mara de Pater
B11 Sanne Koblitz
A11 Ron Brandjes

Piet Swart
Hendrik van Druten
Dirk-jan van Niekerken
Indy Pikee

Op de vorige pagina stellen nieuwe leden zich voor. De nieuwe leden die nog niet aan bod zijn gekomen, willen we vragen om een stukje en mooie foto's in te leveren.

JEUGDZEILEN

Ben Klouwer

Wat schrokken wij van het bericht dat Ben is overleden.

We wensen Vive, Wick, Teijn, Sas
en alle anderen om hem heen veel sterkte toe.

We gaan hem missen,

Namens het jeugdzeilen,
Hans Boonstra





Zeilen in je eentje

Door Janwillem Witsen Elias

Charlotte Koch ligt met El Bulli een Amigo 27 aan de F steiger. Zeilen doet ze sinds haar kindertijd

“Mijn vader maakte het landvast van mijn piraatje los en en duwde me af. Met de boodschap: “je kan het best” stuurde hij zijn achtjarige dochter voor het eerst alleen het water op. Het woei hard, alles klapperde en ik was bang om om te slaan.”

“Tot dat moment was zeilen een idylle geweest. We hadden een grote platbodem, een stalen crisisbotter, waar we met de familie elk weekend en in de zomervakantie mee op stap gingen. Het voelde warm en veilig. M'n vader achter het roer en ik met mijn twee broers op het voordek. Hangend over de potdeksel, eindeloos naar de voortrollende golven kijken. Of het nou windstil was of hard woei, het maakte niet uit.

Je kan het best

Nu was ik dus alleen in mijn Piraat, de 'Donald'. Het woei hard. Alles wat ik deed had gevolgen. Alles wat moest gebeuren om weer veilig thuis te komen moest ik zelf doen. De perfecte manier om een langdurig kindertrauma op te lopen... Maar m'n vader had gelijk: 'Je kan het best'. Ik bleef dat als een mantra herhalen. De paniek nam langzaam af en werd meer een knagend gevoel op de achtergrond. Ik kan het best, maar het is allemaal wel verdomd spannend.



Wedstrijdzeilen

Dat gevoel heb ik gehouden, maar ook de zekerheid dat ik het wel kon. Natuurlijk ben ik omgeslagen met mijn Piraat,. Rechtgetrokken, leeg gehoord en weer doorgevaren. Bang om om te slaan was ik daarna niet meer. Ik zeilde steeds sneller, kreeg een wedstrijdvaantje, een zilveren bekertje, ging in een Mirror wedstrijdzeilen. Het heerlijke gevoel om op het water te zijn had postgevat om nooit meer weg te gaan. Ik wordt er nog steeds intens gelukkig van.

Een eigen schip

De jaren daarna zeilde ik vooral met mensen mee. Het Wad op, naar Engeland, naar Noorwegen. Samen met m'n broers en goeie vrienden. Allemaal betrouwbare zeilers. Het voelde veilig, maar ergens was dat misschien uitstel van iets wat altijd aanwezig was. Ik wil het ook zelf kunnen, op mijn manier, in mijn eigen boot en met mijn eigen bestemming. Vijf jaar geleden was hij er opeens; een Amigo 27. Een stoer en zeer solide schip. Een S-spant die je stabiel door welk weer dan ook loodst.

Gezellig

Het is ook een boot met een fijne kajuit. De Amigo is wat breder. Je hebt de ruimte en het is echt gezellig binnen. Ik vind dat belangrijk en laat mijn zeilende vrienden dan maar zeggen dat hij daardoor minder snel is. Die argumenten zijn opeens verdwenen als ze aanschuiven bij de dampende groenteschotel met een lekker glaasje wijn.

Wat kan er allemaal misgaan

Met een eigen boot wil je natuurlijk gaan zeilen wanneer je kan. Ik heb veel fijne zeilende vrienden maar niet iedereen kan altijd net op de ene moment. De aandrang om het alleen te proberen werd steeds groter. De angst ook. Wat kan er allemaal niet misgaan. Krijg ik het zeil weer naar beneden als het hard waait. Start de motor wel bij het

aanlopen van de haven, loop ik ergens vast en wat dan... Kan ik dat allemaal wel?

Solo

Niet gaan zeilen is geen optie op. Dus toch de stoute schoenen en solo het water op. Totaal onzeker over elke handeling, maar wel goed voorbereid. Als je alleen zeilt moet je wat verder vooruit denken en dan wordt het vanzelf overzichtelijk.

Het ging goed. De zeilen gingen omhoog en weer naar beneden en de motor startte we als vanzelfsprekend. De eerste echte uitdaging was een uitstapje zonder land in zicht. Naar de Markerwadden! Het woei best stevig maar na een uur stuurde ik mijn eerste appje naar mijn zeilvrienden (die geloof ik licht in spanning zaten): dit is niet eng, dit is geweldig!"



Zelf uw schip schilderen
Ook bij koud of vochtig weer
Tot 0 °C / 99 % rel. Luchtvochtigheid

Onze speciale 1 componenten verven:

- * Sterker dan 2 componentenverf
- * Op bestaande verflagen aan te brengen
- * Uitstekende corrosiebescherming
- * Bestrijdt osmose
- * Vochtbestendig binnen 30 minuten
- * Voor boven- en onderwaterschip
- * Minimale voorbehandeling
- * Aan te brengen met kwast, rol of spuit
- * Super slijt- en stootvast
- * Reeds bewezen in industrie en offshore

Wij repareren trailerbare schepen tot 6,5-T

Jachtwerf en Machinefabriek de Gouw, Purmerend



mcu coatings



Tel.: 0299-687777
info@degouw.eu
www.degouw.eu



DEALER

AUTOBEDRIJF

HERMAN SCHILDER

Oosthuizerweg 15
Telefoon 0299-371626
1135 GH EDAM

BEKEND OM ZN PERFECTIE

T. bij 't Vuur en Zn.

Elektrotechniek - Airco - Telecom
service- en installatieburo

Hamerstraat 22 1135 GA Edam - Telefoon 0299 31 50 58
Postbus 41 1135 ZG Edam - info@bijtvuurelektra.nl - www.bijtvuurelektra.nl



Een reddingboot... Ook U zou in een situatie terecht kunnen komen dat u er 1 nodig heeft..

Maar wij hebben uw hulp net zo hard nodig.

Met uw donatie kunnen wij 24/7 klaar blijven staan voor mens en dier in nood op het Markermeer!

Wordt nu donateur en steun ons werk.

IBAN: NL02 RABO 0367 3182 61

Of vul de machtiging in op onze website
www.stationwarder.nl

LA GALERA

ITALIAANSE SPECIALITEITEN

CAFE DE GEVANGENPOORT

Heerlijk uitgebreid uit eten in het sfeervolle en relaxte restaurant La Galera of écht ongedwongen een heerlijke verse pizza nuttigen in het aangrenzende café De Gevangenpoort. In beide gelegenheden kan men genieten van de Italiaanse specialiteiten die zorgvuldig worden bereid. De avond kan ontspannen worden afgesloten in het café, waar altijd een speciaal bier op één van de taps is aangesloten of er kan gekozen worden uit het ruime aanbod van goede wijnen.

LA GALERA

7 dagen per week
lunch tot 16.00

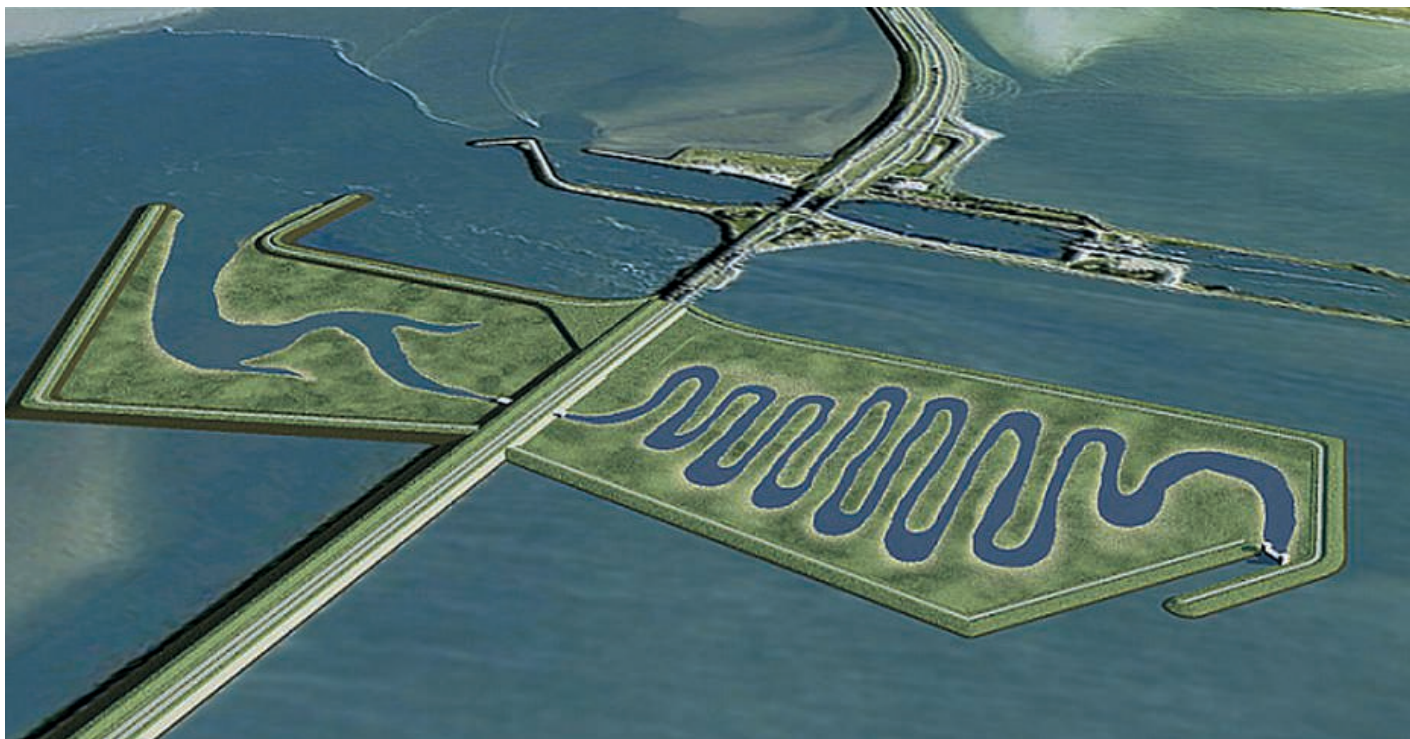
restaurant: 12.00 - 21.30
keuken: sluit om 21:00

DE GEVANGENPOORT

12.00 - 01.00
lunch tot 16:00

vr en za: 12.00 - 02.00
zondag: 10.30 - 22.00

Reserveringen: 0299 371971 of 374252 of lagalera.nl



Vismigratierivier dwars door de afsluitdijk

De afsluitdijk. Een knap staaltje waterwerken waar de hele wereld van opkeek. Het zorgde voor veiligheid, betere verbindingen en nieuw land.

Maar met de bouw stierf een zee. (citaat Orkater)

We spreken van een ecologische ramp. De afsluitdijk is een plotselinge afsluiting (de naam zegt het al) van een binnenzee. En zo verdween de Zuiderzee, een visrijk brakwatermilieu met al zijn biodiversiteit. Deze zee is inmiddels een zoetwaterreservoir en dat moet zo blijven. Dit is belangrijk voor ons drinkwater en voor de landbouw en veeteelt.

Miljoenen vissen

Voorals trekvis hebben zout en zoet water nodig om zich voort te planten en op te groeien. De afsluitdijk heeft niet alleen invloed op de Waddenzee en het IJsselmeer, maar ook op de Friese meren, de Weerribben, Vecht en Zuid-Drentse, Overijsselse en Gelderse beeksystemen en nog verder, op de internationale Rijn.

Voor de spuisluizen bij Kornwerderzand liggen nu op sommige momenten in het jaar miljoenen vissen te wachten. Ze worden aangetrokken door de geur van zoet water wat hier met miljoenen liters tegelijk naar buiten wordt gespuid. De stroming is vaak te sterk om tegenin te zwemmen.

In Europees verband zijn er afspraken gemaakt over de natuur van het IJsselmeer en de Waddenzee. Herstel van zoet-zoutovergangen en bepaalde populaties trekvis zijn daarin belangrijke opgaven. Overal stroomopwaarts in Europa wordt in het kader van die afspraken gewerkt aan de doorgang voor trekvis. Dat is pas succesvol als de hele keten wordt ontsloten. Pas als Nederland de 'voordeur' open zet, zijn de maatregelen stroomopwaarts echt effectief. Daarom is het zo belangrijk dat de Afsluitdijk open gaat voor vis.

ACHTERGROND

Dat open gaan wordt nu gerealiseerd met de vismigratierivier. Het moet de zwemroutes van vissen weer terug brengen zodat ze van zout naar zoet kunnen gaan en van zoet naar zout. Daardoor wordt het IJsselmeerwater gezonder en zal het aantal planten en dieren in het gebied toenemen. Dat de vispopulaties zich herstellen, is ook van belang voor de vele vogels voor wie vis de belangrijkste voedselbron vormt.

Hoe werkt het

De Vismigratierivier wordt een kilometerslange slingerende rivier, dwars door de Afsluitdijk. Hierdoor kunnen trekvisseren wanneer ze maar willen tussen de zoute Waddenzee en het zoete IJsselmeer zwemmen. De Vismigratierivier volgt de getijden van de Waddenzee en heeft verschillende stroomsnelheden. Door de lengte van de rivier komen zoet en zout water geleidelijk samen, zodat de vissen tijdens hun tocht langzaam kunnen wennen aan de overgang. Om vissen de Afsluitdijk te kunnen laten passeren, wordt er een doorgang - oftewel een 'gat' - in de dijk gemaakt. Innovatieve schuiven zorgen ervoor dat het achterland bij extreem hoogwater beschermd blijft.

Bijzonder is dat er geen druppel zout water in het IJsselmeer terechtkomt, zodat het meer als drinkwaterbron behouden blijft. De Vismigratierivier biedt daarmee een veilige oplossing waarbij natuurwinst en behoud van zoet water hand in hand gaan.



Met het getij mee

De Vismigratierivier komt ten westen van de spuisluizen bij Kornwerderzand. Dit is de meest ideale plek, omdat hier via de Lorentzsluizen grote hoeveelheden zoet water op de Waddenzee worden gespuid. Dat spuien gebeurt bij eb, dan staat het water in de Waddenzee lager dan in het IJsselmeer. De zoete lokstroom 'lokt' de vis naar de spuijkom. De ingang van de Vismigratierivier sluit aan op deze spuijkom. Sterke zwemmers als elft, houting, zeeforel en zalm kunnen met een uiterste krachtinspanning zelfstandig naar de andere kant van de dijk zwemmen. Zwakkere zwemmers als glasaal, spiering, driedoornige stekelbaars en bot laten zich door de stromingen meevoeren. Het water van de rivier volgt de getijden van de Waddenzee en heeft door het slingerende karakter verschillende stroomsnelheden. Ook is er voldoende ruimte voor de vissen om te kunnen schuilen, eten en rusten.



191114 © de Volkskrant



Natuurherstel

Het verbinden van de Waddenzee met het IJsselmeer is niet alleen goed voor vissen, maar zorgt daarnaast voor een krachtig herstel van de natuur. Zowel de doorgang als het ontstaan van brakwatergebieden zorgen voor een groter voedselaanbod voor vogels en zoogdieren zoals bruinvissen en zeehonden.



Eerste ter wereld

De Vismigratierivier bij Kornwerderzand is de eerste ter wereld in deze omvang en complexiteit. Jarenlang denkwerk ging eraan vooraf om te bepalen wat voor alle soorten trekvis het beste ontwerp is. Het is voor het eerst in de wereld dat een kunstmatige getijdenrivier op de grens van zoet en zout water wordt aangelegd. Naar schatting zijn er zo'n 200 locaties wereldwijd die baat zouden kunnen hebben bij deze innovatieve aanpak.

De verwachting is dat eind 2025 eerste vissen door de vismigratierivier zwemmen.



elft



houting



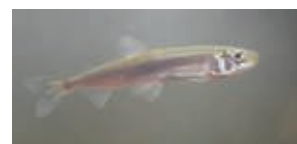
zeeforel



atlantische zalm



glasaal



spiering



driedoornige stekelbaars



bot

Dit artikel is tot stand gekomen door eigen tekst te combineren met de teksten van de bronnen. Ook de foto's zijn gebruikt van de bronnen hieronder.

Yv@

Bronnen:
[volkskrant](#), [De Afsluitdijk](#)
[Omrop Fryslân](#), [Vismigratierivier](#), [Ravon](#).

HOOGWATER



Linker pagina fotos Yv@ 7 januari 2024

Rechterpagina foto's Martin de Lange, 10 januari 2024,
de foto van de opruimactie 28 januari 2024:
7 zakken afval. Met dank aan alle vrijwilligers!!





- Dealer van Yanmar motoren en service dealer van Volvo motoren.
- Reparaties aan alle merken motoren.
- Jaarlijks monteren wij 10 tallen nieuwe / gereviseerde motoren met garantie.
- Ons motto is: je monteert pas een nieuwe als het niet meer te repareren valt.
- Vele klanten zijn erg blij met ons aankoop begeleiding traject.
- Motor aankoop keuringen.



Galgeriet 5F 1141 GA Monnickendam Telefoon: 0299 652 385
info@jachtservicedewaterman.nl www.jachtservicedewaterman.nl

ALS U EEN GOEDE VAART WILT
BEHOUDEN, DAN IS VERS,
GEZOND PROVIAND EEN MUST.
IEDERE GEZONDE KOERS
BEGINT BIJ



Gerard Visser

Prinsenstraat 12 Edam tel. 0299-371753

WIJ ZIJN MAANDAG T/M VRIJDAG
IEDERE BEGIN VAN DE AVOND
GEOPEND

W.PRINS b.v.

Onderhoud en Reparatie
van Scheepsdieselmotoren
en keerkoppelingen.
Dealer van: Vetus(-Deutz)
en Man-Nanni



Haven 47
1131 EP Volendam
Tel. 0299-363409
Fax. 0299-369179

CARTOON

Door Randolph Kruithof





De stroom was weer aan op de Grashaven.

Dus gingen Boon en ik naar de boot om twee klussen te doen. We hadden daar de hele middag voor uitgetrokken. De klussen kennende, zou het veel tijd kosten en we zouden vast out of de box gereedschap moeten toepassen. We gingen namelijk de (tijdelijke) balk van de overloop in de kuip eruit halen, zodat deze als mal kan dienen voor het teaken balkje wat al een jaar ligt te wachten in onze schuur. De oude teaken balk die er, denk ik, 40 jaar in heeft gezeten was er zo enorm moeilijk uit te krijgen, dat er veel gelcoat kapot gebroken was, wat we twee jaar geleden gerepareerd hebben.

En de tweede klus die gepland stond was de lieren losmaken om mee te nemen voor onderhoud, tot onze schande, al 30 jaar niet gedaan.

De voorbereidingen liepen al mis. De stroom was wel weer aangesloten op de haven, maar wij hadden niet de goede aansluiting. Helaas. Gelukkig was het (grotendeels) droog en konden we het winterkleed open houden. We hadden licht genoeg.

Dus aan klus nummer 1: de overloop eraf. De rail was makkelijk los te schroeven. Dat hadden we al verwacht. En toen het balkje. Alle moeren los. Twee bouten gingen er niet zo goed uit. Maar met het gebruik van een inbussleutel als duwstang zijn deze bouten toch omhoog gekomen. En toen het balkje uit de kit wrikken. En dat lukte zowaar. Zonder breuk van het balkje, zonder gaten in de gelcoat. Er kwam een dikke grijns op onze gezichten. Yes.

Maar dan de lieren. Geen idee hoe die zich zouden gedragen. Nog nooit hadden wij het schroefje bovenop los gemaakt. We hebben een kartonnen doos om de lier gehouden (gat in de bodem), zodat als er veertjes of andere onderdelen los zouden springen we ze makkelijk in de doos konden vinden. De goede schroevendraaier gepakt (best een grote). Die op de schroef gezet. En warempel. De schroef draaide gewoon los. De lier was op te tillen van de grondplaat met as. Bij de tweede lier idem dito. De grondplaten hebben we laten zitten. Wat goed vast zit moet je lekker laten zitten.

Dus met een uurtje de klussen klaar. Omdat we met Rep en Nienke hadden afgesproken om bij hen te gaan eten, hadden we een paar uur over. We zijn lekker in Hoorn gaan wandelen, we hebben koffie gedronken in een leuk tentje op het Kerkplein waar we nog nooit geweest waren.

Het voelde gewoon als vakantie.

WERKGROEP EVENEMENTEN

EEN TERUG-EN VOORUITBLIK VAN DE WERKGROEP EVENEMENTEN.

Ria, Sanne Anita en Ans.

Een terugblik op de vrijwilligersavond in november. Dit was een geslaagde avond velen vrijwilligers hadden zich aangemeld uit elke werkgroep waren leden aanwezig. Het Indische buffet van Harry de Jong liet iedereen zich goed smaken en er werden heel wat glazen wijn en biertjes gedronken. De voorzitter vertelde tijdens zijn toespraak dat het bestuur volgend jaar wil dat deze avond anders wordt ingevuld. Dus we wachten af.

De EHBO cursus in december werd goed bezocht. Nadat er eerst veel theorie werd doorgenomen ging men onder leiding van Saskia, Anita en Gert-Jan aan de slag met allerlei verbanden. Het was een leerzame maar ook gezellige middag voor de deelnemers.

En dan het nieuwe jaar 2024 de werkzaamheden aan het sanitair zijn in volle gang daarom hebben we besloten deze winter één evenement per maand te organiseren. De Nieuwjaarsreceptie in januari. Er waren ongeveer 60 leden we hebben geproost op het nieuwe jaar en de wens uitgesproken dat het maar een super fijn vaarseizoen mag worden voor iedereen. Het was een gezellig samenzijn en natuurlijk werd er geheel volgens traditie haring uitgedeeld.

En dan kijken we even vooruit.

Als ik dit stukje schrijf is er a.s. zondag 11 februari een lezing door Wietze van der Laan en Janneke Kuysters zij vertellen over hun zeilreis van 8 jaar rond de wereld. Ook onze buur watersportverenigingen zijn uitgenodigd 25 personen hebben zich al opgegeven de erwtensoep is ingekocht en het beloofd een gezellige middag te worden.

En dan zaterdagavond 15 maart wegens groot succes vorig jaar de Pubquiz. Het is echt voor iedereen van 9 tot 99 jaar. En voor deze avond geldt: "Hoe meer zielen hoe meer

vreugd"

Opening van het zeilseizoen is gepland op zaterdag 20 april. We gaan zorgen voor: Een leuke activiteit voor iedereen, gezellige muziek en natuurlijk wordt de inwendige mens niet vergeten.

Dan willen we proberen om in mei met verschillende werkgroepen een wedstrijd te organiseren. Er is nog geen datum en hoe alles gaat verlopen weten we ook nog niet. Happy hour wederom op zondagmiddag van 17.00 - 19.00 uur in de maanden juni- juli en augustus.

Ook gaan we een Zomerfeest organiseren dit jaar hoe we dit in gaan vullen staat ook nog niet vast maar dat het komt is zeker.

En dan nog even dit: De werkgroep evenementen is nog steeds opzoek naar nieuwe leden voor onze werkgroep. Ook zoeken wij nog steeds leden die alleen willen helpen tijdens een evenement. En dan zoeken wij ook nog leden die een keer het Happy hour willen verzorgen dus meld je aan via: evenementen@wsvdezeevang.nl

RIA NIEUWENDIJK neemt afscheid van de werkgroep evenementen.



Na heel veel lange jaren in de werkgroep evenementen actief te zijn geweest stapt Ria uit de werkgroep. Zij gaat genieten van haar welverdiende pensioen.

Zij heeft altijd met heel veel plezier menig openings- en sluitingstocht georganiseerd net als lezingen en andere evenementen. Ook is zij een ster in het bereiden van heerlijke maaltijden, vooral de vismaaltijden vielen altijd bij een ieder geweldig in de smaak en met haar eigen recepten ging zij in de keuken aan de slag. De tafels werden door haar keurig gedekt met altijd een kunstig gevouwen servet. In de werkgroep zorgde Ria tijdens elke vergadering voor de notulen en daar heeft ze er heel veel van getypt.

RIA BEDANKT We gaan je missen!
Ans, Sanne, Anita.





EHBO TIPS VOOR AAN BOORD

Door Saskia Moolhuijzen

In december vorig jaar is er een EHBO middag georganiseerd voor leden. Naast deskundige uitleg van Gertjan, Saskia en Anita hebben we geoefend. Verbandjes en mitella aanleggen, bloedingen stelpen, stabiele zijligging, kinlift en behandelen van kneuzingen en breuken. Ook zijn er veel tips gedeeld.

En die willen we graag met jullie allen delen.

Inhoud verbanddoos:

- * Schaar, pincet, thermometer
- * Driekante doek (mitella) en veiligheidsspelden
- * Flesje ontsmettingsmateriaal als alcohol 70% of Chloorhexidine
- * Verbandmateriaal; Gazen 10x10cm steriel, Ideaal zwachtel (voor drukverband bij kneuzing/verstuijing), een paar rolletjes hydrofiel zwachtel 6 en 8 cm. (om wonden te verbinden), watten (voor drukverband bij heftige bloeding).
- * Kleefpleister (bijvoorbeeld Leukopor of Leukosilk) om verband vast te zetten.
- * Hechtstrips (zwaluwstaartje) en gewone pleisters.
- * Reddingsdeken
- * Beademingsmasker
- * Wegwerp handschoenen

In een standaard EHBO doos van bijvoorbeeld het Kruidvat zit te weinig materiaal, vul dat aan. Materiaal is eventueel te bestellen bij www.betervoorbereid.nl

Vaardigheden als mitella en verschillende verbanden aanleggen kan je zien en oefenen via filmpjes van bijvoorbeeld het ehbo college.

Of schaf het Oranje Kruis boekje aan.

Daar staat ehbo informatie in met instructie plaatjes en QR codes voor filmpjes

Als je weet wat je moet doen in een acute situatie scheelt dat de helft!

Hulplijnen:

- * KNRM app (gsm)
- * Rode Kruis app (gsm)
- * Marifoon kanaal 16
- * Epirb & PLB-AIS bakens
- * Rook- en lichtfakkels.

Handige medicatie voor aan boord:

- * Paracetamol 500mg (werkt pijnstillend én koortsverlagend)
- * Een NSAID (sterkere pijnstiller) als Ibuprofen of Naproxen
- * ORS (Oral Rehydration Salts) zakjes bij dreigende uitdroging
- * Loperamide tegen diarree
- * Cinnarizine of cyclizine tegen zeeziekte maar dit werkt ook tegen lichte allergische klachten

Probeer rustig te blijven en GEEN PANIEK!





RWS en het waterpeil

Op 8 januari kwam er via Olaf Leeman een bericht binnen in onze WhatsApp groep van Waterland YachtService uit Monnickendam. Zij schreven dat Rijkswaterstaat het verplichte winterpeil van 1 oktober niet zou hebben aangehouden.

Tekst Jeroen Determan foto's Yv@

Waterland YachtService schreef hun ligplaatshouders: "Rijkswaterstaat heeft een Peilbesluit voor het IJsselmeergebied. Hierin staan zomerpeil en winterpeil beschreven. Winterpeil zou voor dit gebied rond de -30ANP zijn, en deze wordt doorgaans eind van de zomer ingezet. Afgelopen najaar is dit niet gebeurd; wij hebben meermaals bij hen aangegeven dat het een stand van +10 ANP in november het wachten op een overstroming was. Rijkswaterstaat besloot te wachten, met deze onnodige overstroming tot gevolg." Dit heb ik kunnen controleren via "waterstanden" van RWS. Die klopte. (<https://waterinfo.rws.nl/#/thema/Waterbeheer>) Dan zou RWS bij zo'n hoog waterpeil eigenlijk al hebben moeten pompen... temeer daar de IJssel toen ook al een verhoging aangaf. In plaats van te gaan pompen stuurde RWS een volstrekt formeel en

bureaucratisch antwoord: Als Waterland het niet eens was met de gang van zaken, moesten ze maar een zienswijze indienen op het peilbesluit 2018..!

Als door een wesp gestoken reageerde RWS meteen op de verwijten. Met een snelheid die ambtenaren alleen gebruiken als ze zich ergens over moeten rechtvaardigen. Grote kop in De Telegraaf, plus een artikel in Noord-Hollands Dagblad. "Nee... RWS trof geen enkele schuld: het water stond op 1 oktober keurig op het verplichte winterpeil van -30 ANP." Ik denk dat dit écht waar was: waterstanden-info gaf -26 cm ANP bij Edam op 10 oktober 2023. Maar ik vraag me af hoe die verplichte -30cm vastgesteld wordt. Bij een heftige westerstorm (Poly juli 2023?) is onze haven bijna leeggewaaid, terwijl het water



bij Lelystad over de steigers klotste. We spreken dan van een "scheefstand" van het water. Gaat RWS dan een keurig formeel gemiddeld waterpeil berekenen? Vraag: kan je over het totale IJsselmeergebied dan eigenlijk nog wel zinnig spreken van een waterstand van -30 ANP?



Ook een gezaghebbende club als de Hiswa verwijt RWS nalatigheid bij het handhaven van het winterpeil. Ze schrijven een stuk en spreken zelfs van onbehoorlijk beheer:

"Hiswa-Recron heeft helaas moeten constateren dat haar leden rondom het Markermeer en IJsselmeer getroffen zijn door forse schade als gevolg van te hoge waterstanden. Dit wees een inventarisatie uit, die zij onlangs onder haar leden deed. Deze schade is niet alleen ontstaan als gevolg van de recente excessen, maar ook door eerdere hoge waterstanden sinds de invoering van het peilbesluit IJsselmeergebied 2018 met een flexibel beheer. Naar mening van Hiswa is de uitvoering van het peilbesluit IJsselmeergebied 2018 de afgelopen jaren onbehoorlijk geweest. Streefwaarden zijn bij lange na niet behaald waardoor verschillende malen het waterpeil is gestegen tot boven de NAP+0,30m en een maximum van NAP+0,47m. De schade bij de buitendijks gelegen bedrijven is enorm en varieert van terreinen die onbegaanbaar zijn geworden, verzakkingen van gronden en kades, gebouwen onder water, onbruikbare elektriciteitskasten tot geknapte meerpalen en losgeslagen schepen die beschadigd zijn geraakt. Hiswa-Recron voorziet dat de geraakte bedrijven zich met een schadeclaim richting Rijkswaterstaat gaan wenden, en is van mening dat Rijkswaterstaat aansprakelijk is voor de schade die haar leden als gevolg van de onbehoorlijke uitvoering van het peilbesluit hebben geleden, dan wel gaan lijden. Van groot belang voor de (nabije) toekomst is het voorkomen van nieuwe schadeveroorzakende situaties. De door Rijkswaterstaat vastgestelde beleidsopties om tot 2025 het huidige gemiddeld winterpeil te handhaven en te spuien als het kan en te pompen als het moet, zijn naar ons idee ontoereikende maatregelen! De geplande evaluatie van het peilbesluit in 2025 is te laat en dient op korte termijn te gebeuren.

Hiswa-Recron heeft per brief Rijkswaterstaat dringend verzocht om op korte termijn met haar in gesprek te gaan over de ontstane schade. Daarin wijst zij erop dat de waterstand in het Markermeer en IJsselmeer nog steeds te hoog is en verder ingrijpen noodzaak is. Bij de bedrijven is grote vrees dat deze winter zich op nieuw schadeveroorzakende situaties voordien. Dit dient te allen

tijde voorkomen te worden!" (Einde citaat Hiswa)

Deskundigheid en ervaring lekten weg bij RWS door bezuinigingen van de regering

Er dreigen dus claims. Daarom is het duidelijk waarom RWS zo snel en heftig reageerde op de verwijten: er is veel geld mee gemoeid. Schadevergoedingen en rechtszaken. RWS heeft de laatste tijd wel meer missers gemaakt foute berekeningen aangaande IJmuiden en de Afsluitdijk. Het programma EenVandaag zegt: "Geen 900 miljoen, maar 2 miljard euro kost de renovatie van de Afsluitdijk. Dat zou komen door verschillende grote blunders van Rijkswaterstaat, en dat is niet de eerste keer. Hoe komt het dat dit steeds misgaat? "Deskundigheid en ervaring lekten weg door bezuinigingen" zegt men.

De Volkskrant schreef: "Wat in 2018 begon met een misrekening van 30 centimeter minder waterpeilstijging in het IJsselmeer, onttaarde in drie jaar vertraging en een budgetoverschrijding van honderden miljoenen (....) Het is eerder regel dan uitzondering dat grote infrastructurele projecten onder de hoede van de dienst uit de hand lopen. Neem recentelijk de Zeesluis IJmuiden, de Zuidasdok in Amsterdam en de Groningse ringweg. Experts en deskundigen zijn door de overheid wegbezuinigd." Brain drain...



Het kan best zijn, dat RWS de zaakjes hier wél op orde had in oktober, maar niet snel genoeg heeft gereageerd op het wassend water. Immers... als je ziet dat er grote gebieden blank staan in Duitsland, dan weet je dat er een golf deze kant op komt. Dan kan je het water preventief laten zakken. In November is de genoemde +10 ANP niet acceptabel. Er is nog meer om in de gaten te houden. Rond Oud en Nieuw liep het water ongehinderd de kelders in bij het Zuideinde in Volendam. En later moest ook Hotel Spaander er een tweede keer aan geloven. Beide keren kwamen de BigBags met zand pas ter plaatse nadat de kelders waren overstroomd. Dat betekent, dat ook onze vereniging wellicht preventief moet werken, voor zandzakken zorgen vóórdat ons clubhuis niet meer bereikbaar is. En weten hoe je dat moet regelen. Ik heb begrepen dat ons dierbaar bestuur aan een "rampenscenario" werkt. En bovendien... er zal binnenkort zeker een verandering komen in de verzekering van binnendijkse objecten. Ook daar moeten we alert op zijn. Verder alleen nog – dank aan alle clubgenoten die ons via WhatsApp op de hoogte hebben gehouden



Energie besparen op maat

DuurzaamAan

Wij werken aan energiebesparing voor particulieren en bedrijven!

Bij ons kunt u terecht voor:

- Zonnepanelen
- Zonneboilers
- Warmtepompen
- Energie Neutraal (ver)bouwen

duurzaamaan.nl
Aambeeldstraat 10, 1135 GC Edam, Tel: 06 2260 9280
E-mail: info@duurzaamaan.nl

R&P Batterijen B.V.

Purmerend.

De accu speciaalzaak.

WWW.ACCUPURMEREND.NL

Visserijweg 28 unit 16 1446 AR Purmerend 0299-242019

AGM / GEL accu's - Startmotoren - Dynamo's

Leden van de Watersportvereniging 15% KORTING



bij 't Vuur

Technisch Installatieburo

Hamerstraat 16 1135 GA Edam Telefoon: 0299 371541 info@bijtvuur.net www.bijtvuur.net



De Boer

ACCOUNTANTS

Voorhaven 26, 1135 BR Edam
Telefoon: 0299 371771
www.deboeraccountants.nl

Bij voor-
en tegenwind

Kwaliteit voor iedereen



Vaarbouillabaisse

Door **Lenneke van der Mark**

(vrij naar recept Yvette van Boven uit de Volkskrant van 13 juli 2023)

Vis hoort bij varen, helemaal leuk als je kokkeltjes en mosseltjes op het wad kan vinden, maar uit de winkel is wel zo makkelijk. Dit recept is voor vier personen.

Ingredienten

3 eetl olijfolie
1 ui, gesnipperd
2 teentjes knoflook, fijngehakt
1 kleine venkel, schoongemaakt en klein gesneden
1 blik polpo, gehakte tomaten
1 plukje saffraan
100 ml pastis, scheutje witte wijn of laat het weg
500 ml visfond, maar kippen- of groentebouillon van tablet kan ook
1 blik (à 400 gram) witte bonen
500 gram zeevruchten: garnalen, schelpdieren etc.
1 kg mosselen, maar venusschelpen of kokkels kunnen ook

Voor erbij

1 stokbrood
2 teentjes knoflook, fijngeraspt (of met het trucje: heel fijn snijden, bestrooien met zout en dan even prakken tot het een papje wordt)
4-5 eetl. mayonaise
2 theel. harissa of anders 1 eetl. ketchup en snuf cayenne of andere peper of pittige paprikapoeder

Bereiding

Fruit de ui met de knoflook en de venkel kort in de olijfolie tot de ui glazig is. Blus dan af met de Pastis of een scheutje witte wijn. Voeg de tomatenpulp en de saffraan toe. Bak al roerend door tot de tomatensaus zoetig begint te ruiken. Spoel met de visfond het blikje uit en schenk erbij. Laat 15 minuten zachtjes koken. Voeg 5 minuten voor het eind de bonen en schelpdieren toe en laat ze in de soep garen.

Maak intussen de kampeerrouille. Meng de knof, de mayo en de harissa tot een gladde saus. Schep de stoof in 4 diepe borden. Geef de rouille met wat stokbrood erbij en een lekkere groene salade.





DE ONTDEKKING VAN URK

Matthias de Clercq

Boekrecensie door Jeroen Determan

Op weg naar het noorden leggen veel passanten aan in Urk. Een dorp dat voortdurend in het nieuws komt. Een dorp om méér van te weten. Urk drijft op oude visserij-nostalgie: je kan er de vuurtoren beklimmen, antieke werfjes bewonderen en op een herdenkingsmuur lezen wie er allemaal op zee gebleven is. Zonen, broers en vaders. Maar Urk verandert. Waar soms nog mannen passeren op houten klompen, staat nu een computer en een camera om een 3D model van de voeten van hardlopers te maken, en “dient de running-analyse als extra service voor het kiezen van de juiste schoen” Urk hangt op twee werelden – traditioneel/kerkelijk en ondernemend/progressief.



JOURNALIST

Een Belgische journalist gaat in Urk op een kamertje wonen om het dorp van binnenuit te leren kennen. Hij bezocht de woonkamers van vele Urkers. Hij bezocht al hun 21(!) kerken, hun vele illegale jeugdhonken. De nacht-bars op het industrieterrein. Hij voer mee de Noordzee op. Sprak met dominees, criminelen en brommer-jeugd. Hij verbaasde zich hoe Urk doordrenkt is van het geloof. “De Ontdekking van Urk” is een smeugig verslag van zijn persoonlijke verbazing en twijfels. Een boek om van te smullen. Ik geef u wat om te proeven.

VIS-QUOTUMS

De Urker vissers raakten in de klem van het versmeltende Europa. De EEG gaat maximale vangsthoeveelheden instellen – op voorspraak van bezorgde biologen. En Urk voelde dat stevig in de portemonnee. Als je net een nieuwe kotter hebt laten bouwen, die financieel begroot is op een veel grotere vangst dan je oude kotter – maar je moet in plaats daarvan teruggaan naar een veel kleiner visquotum, kleiner nog dan van je oude kotter... wat moet je dan? “De zee was van ons en niet van een stelletje ambtenaren in Brussel. We moesten die controles omzeilen en we dachten van alles uit.”

Te midden van alle quotum-conflicten zet een Urker een fraudesysteem op dat wekenlang de pers bezighield en waar iedereen op Urk van af weet. De vissers. De visafslag. De dominees. De ouderlingen. De vaders en moeders. Iedereen weet het. En iedereen zwijgt. Het leven gaat zijn gang, met voetbal op zaterdag. Met twee diensten op Zondag, met mensen die bij de slager over het weer praten – maar onder de waterlijn hebben ze een geheime wereld van korte telefoontjes, verbrande facturen, verborgen visluiken en dubbele bodems die lassers in de schepen aanbrachten.

Een gesprek met Geert Nentjes – de spil en uitdenker van het systeem: “Ik wilde dit dorp en zijn vissers beschermen. Zet dat maar in je boek. Vanwege die visfraude zat ik zes maanden vast in Heerhugowaard tussen drugdealers en moordenaars. Ouderlingen stuurden mij preken. En die preken hielden me overeind in de gevangenis.”

Hij werkte op de visafslag en zag de vissers worstelen met het quota-systeem. Hij bedacht een “reddend” boekhoudsysteem “om de vissers te redden van die domme systemen”. Het was heel eenvoudig: hij kocht alle vis op die buiten het quota-systeem viel. Die verkocht hij dan op eigen houtje in de visafslag, om de vissers dan na aftrek van hun commissie terug te betalen. Hij werd een winstgevend tussenstation. Dat wist iedereen, óók de mensen van de visafslag. “Als de kotters de haven in voeren, kreeg ik een kort telefoontje: zoveel kilo teveel aan schol, tong of anders. Ik sorteerde de vis, en verkocht die voor een ontzaglijk bedrag op de afslag. Ik kreeg zelf één procent. Ik haalde het geld op bij de AMRO op Urk, bij iemand die ook lid was van de Zionskerk. Dat ging om miljoenen guldens, die ik meenam in een tas van de supermarkt. Dan zat ik in de Sionskerk met een miljoen op zak. Geseald in pakjes van een ton. Dat ging weer in bruine enveloppen met een afrekening op papier dat meteen verbrand moest worden. Ik bracht het rond met mijn vrouw of dochter. Dat viel niemand op. En zo kwamen die pakjes geld weer terug op het kantoor van de Amro.” Ook de voormalige werknemer van de bank bevestigt het verhaal: “maar mijn naam komt niet in het boek hè?”

“De zee is van ons en niet van een stelletje ambtenaren in Brussel”

KERK

Urk telt 21 kerken op 20.000 bewoners – en telt 14 kerkgenootschappen. Google zegt: de zwaarste kerk van Nederland staat in Urk: de Jachin Boazkerk. Oud gereformeerd. Dus: veel SGP in het dorp.

Gesprek in de huiskamer (in 2020!) Iedereen draagt vreugdeloze kleren: moeder, vader en alle kinderen die voor het gesprek de trap afkomen. Onder de trap



staat een elektronisch orgel. Er is een houten kist omheen gebouwd. Ik ben omringd door zwarte rokken, donkere netkousen en grijze hemden. In dit huis is alleen de melk wit.

Vader (ouderling in de kerk): "Gods Woord is ons kompas. Hoe je moet leven, staat precies in de bijbel. Al wat er niet in staat, hoort er niet bij."

Moeder: "Dus geen bier of wijn, geen televisie, geen radio."

Vader: "Het kwade trekt ons aan. Zonder bemoeienis van de Heere zijn we reddeloos verloren."

Moeder: "Wij leren onze kinderen strijden tegen het kwade. Na de zondeval nam de duivel bezit van ons hart. Daar woont hij nog altijd."

Vader: "Je moet het goede doen zoals de Bijbel voorschrijft. Wij zijn doemwaardig van bij de geboorte. Dat leren we onze kinderen. Wij dreigen niet met de hel, maar wij vertellen over het bestaan ervan."

In Urk gaan weinig refo's naar het Heilig Avondmaal. Dat is voorbehouden aan het bekeerde volk. In de Jachin Boazkerk zijn dat er niet meer dan 20 à 30, die om de zoveel maanden durven opstaan, en voor het oog van het volk, met de blik naar beneden aan tafel gaan. Twintig mensen op meer dan duizend leden. Dat is een eliteclub met buitengewoon hoog aanzien.

JEUGD

Herhaaldelijk bereikt de jeugd van Urk de pers. Vechtpartijen. Drugs. Zonder helm op opgevoerde brommers. 's Nachts slikken en snuiven in de illegale nachtcafés op het industrieterrein. Op zondag naar de preek gaan - en hun agressie verdedigen met bijbelteksten.

Stenen en bierflessen vliegen door ramen van een shoarmazaak. Een groepje Urkers komt met messen de zaak binnen. Een hevige rel volgt, waarbij Urker jeugd en Turkse

Nederlanders met messen en knuppels tegenover elkaar komen te staan. Burgemeester Sijko Veninga vergoelijkt de discriminatie en agressie van zijn gemeente. De rellen waren slechts een "snuffelen aan nieuwkomers op Urk." Hij vraagt justitie om "bij veroordelingen rekening te houden met de opvattingen in Urk". Justitie vindt dat de wet voor iederéén geldt. Ook voor Urkers. Enkele weken later is het wéér mis. En het zijn weer de jongeren die ageren. Ze voelen zich gelegitimeerd door de ouderen, die steeds weer verwijzen naar "het oude eiland" naar een reine en onbezoeidelde geschiedenis. En de jeugd verdedigt dat verhaal. Het is de onbegrensde trots op hun vissersdorp, die hen tot de voorhoede van het verzet maakt. Er is een belangrijk deel, dat zich niks laat opleggen en die ontsnappen aan de regels. De ouderen praten het snel goed, alsof hen geen schuld treft voor het gedrag van de jeugd: "ach wij zij ook jong geweest." "Ze moeten nog tot het geloof komen", zegt de dominee. De jeugd provoceert ook met vuurwerk. En ze zijn moeilijk te pakken. Soms, op het einde van hun dienst, stappen agenten het bureau uit en dan knalt er een vuurwerkspektakel boven hun hoofd. Dan staat een peloton brommers aan de overkant van de straat, zwaaiend en glimlachend. Me know nothing. Dan scheuren ze weg. Op opgevoerde brommers met open-geboorde uitlaten.

DE MODERNE TIJD

Verdere onderwerpen die in het boek ter sprake komen: hoe het drugsgebruik op het industrieterrein verloopt. Hoe de vissers elkaar via AIS bespioneren op zoek naar goede visgronden. Hoe de georganiseerde drugshandel voet aan wal zet in Urk. Hoe Urk in vroeger tijden van hand tot hand ging. Hoe de Polen en andere buitenlanders behandeld worden. Hoe de moderne tijd rondwaart.



All is Lost

Door Randolph Kruithof

“All is Lost” is een film uit 2013 geregisseerd door J.C. Chandor en met Robert Redford in de hoofdrol.

Het verhaal draait om een naamloze hoofdpersoon, gespeeld door Redford, die op een solozeiltocht over de Indische Oceaan wordt geconfronteerd met een allesverwoestende botsing met een rondrijvende container.

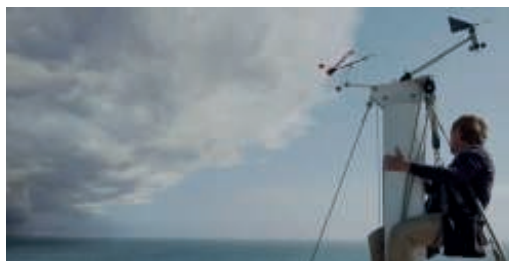
Zijn zeiljacht raakt beschadigd en begint langzaam te zinken. Vastberaden om te overleven, probeert hij met beperkte voorraden en zonder communicatiemiddelen zijn weg terug naar de bewoonde wereld te vinden.

De film toont de intense strijd van de hoofdpersoon tegen de elementen, waarbij hij geconfronteerd wordt met een reeks uitdagingen zoals zware stormen, gebrek aan drinkwater en voedsel, en zijn groeiende isolatie. “All is Lost” staat bekend om zijn minimalistische aanpak, met minimale dialoog en slechts één personage op het scherm gedurende het grootste deel van de film. De film wordt geprezen om zijn realisme, cinematografie en het overtuigende acteerwerk van Robert Redford.

Zo! tot dusver wat er op het internet vermeld staat over deze film... Vermakelijker nog, of irritanter zo u wilt, zijn de vele blunders die de hoofdpersoon als schipper maakt. Het is duidelijk dat de producenten niet de moeite hebben genomen één of meerdere experts op het gebied van (zee-)zeilen in te huren. Wat hieruit voortvloeit zijn een reeks oliedomme acties van de hoofdpersoon die zelfs een beginnend zeiler niet in zijn of haar hoofd zou halen. Kijk maar of je ze allemaal kunt vinden, het zijn er echt heel veel! (bijvoorbeeld: je reddingsvlot aan een zinkend schip vastmaken, briljant!)

Enfin, vermakelijke film als je houdt van het genre: “kijk, zo moet het dus niet” of wellicht geschikt als instructiefilm, maar dan liefst voorzien van commentaar van een expert.

Kijk en verbaas u!



wat zeilt daar?

*In mijn vakantie in 2022
kwam ik in Friesland
deze zeilkano tegen.*

foto Yv@;



zeilles

Voor de zeillessen heb je een aantal dingen nodig.

Reddingsvest:

Het vest moet een kraag hebben en het moet goed passen. Je moet bij het kopen goed weten hoeveel kilo je weegt en voor hoeveel kilo maximaal het zwemvest geschikt is. Ook moeten er banden tussen je benen doorlopen, zodat je zwemvest niet blijft drijven zonder jou erin (jij bent dan gezonken). Maar hij moet ook lekker zitten. Ga bij het passen ook op je hurken en op een stoel zitten om dit te weten. Een opblaaszwemvest is niet geschikt omdat je enorm nat kan worden tijdens het zeilen in een optimist. Een zwemvest kun je kopen in een watersportwinkel. Je kunt ook proberen om een tweedehands zwemvest te krijgen.

Schoenen

Ook is het verplicht om tijdens het zeilen schoenen aan te hebben. Dit kunnen gympjes zijn, maar veel kinderen kiezen voor waterschoenen of surfschoenen. Die zijn vaak bij watersportwinkels, sportwinkels of surfwinkels te koop.

Wetsuit

Omdat het soms wel koud kan zijn op het water en je ook vrij makkelijk nat kan worden is een wetsuit fijn. Hierin kun je goed bewegen en je blijft warm(er) ook al val je in het water. Een zeilpak (zeiljack en hoge zeilbroek of jollenbroek) is minder handig. Je bent minder beweeglijk. Maar kan wel.



van het worldwideweb

**Denk je lekker te
kunnen zeilen....**

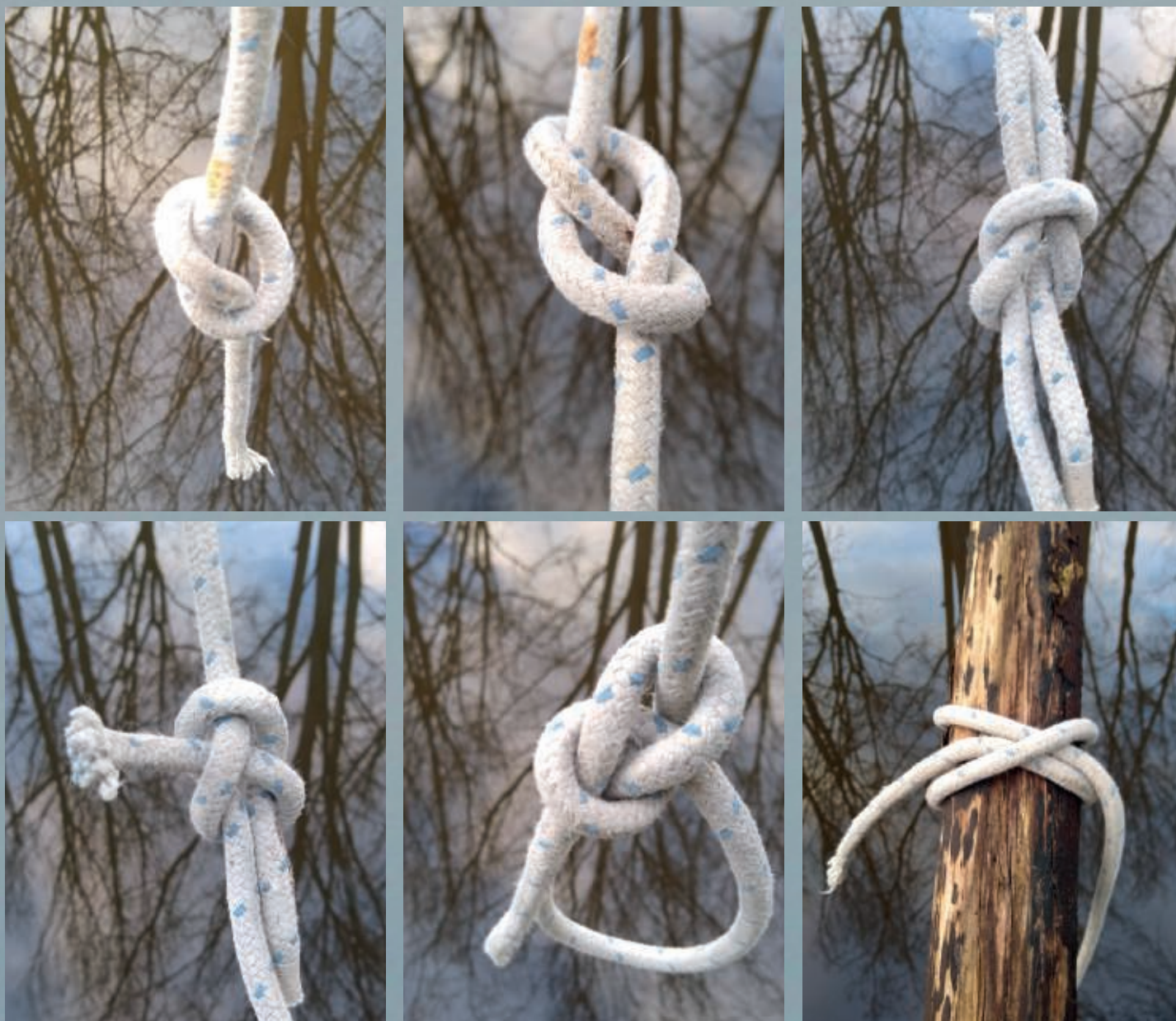
**.... zit je
boot vol tuig!**

Moesje

www.waterscouting.com



schiemanswerk

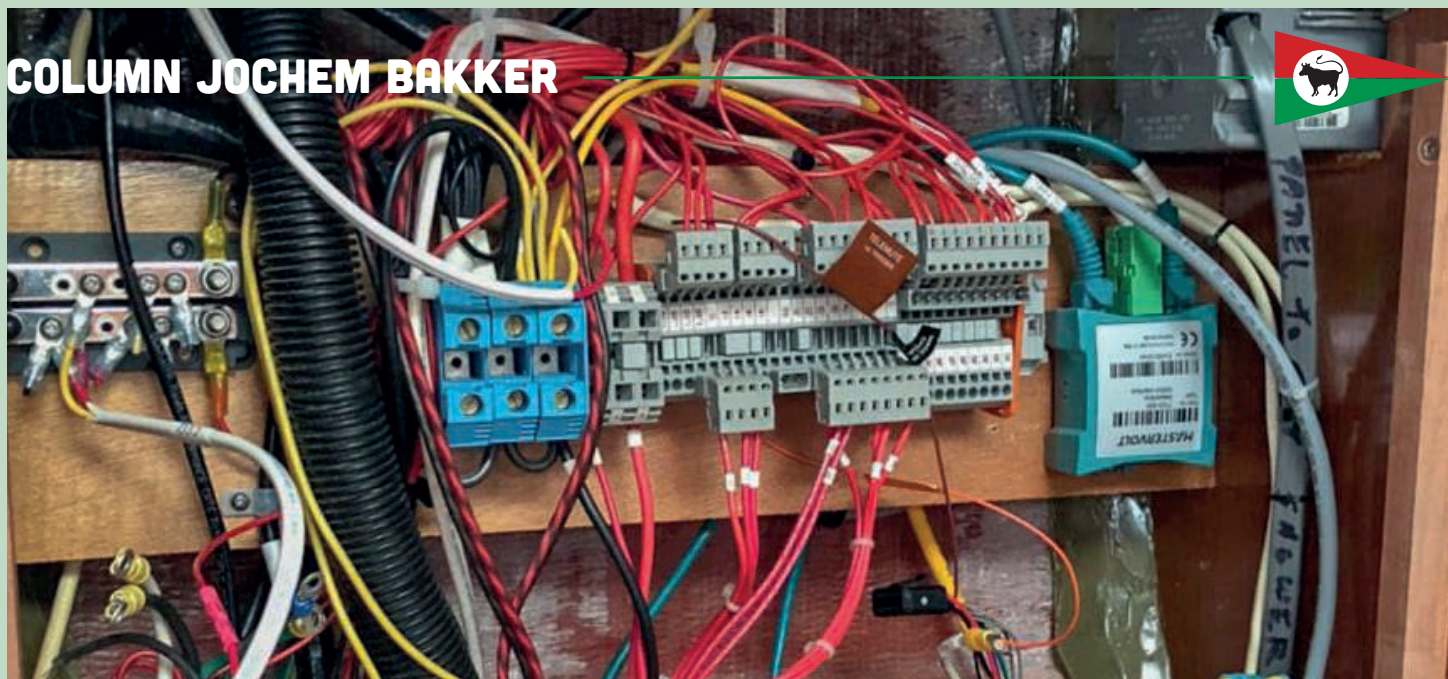


Alle knopen op een rijtje:

HALVE STEEK, ACHTKNOOP, PLATTE KNOOP, SCHOOTSTEEK PAALSTEEK en MASTWORP

Je kunt in verschillende boeken, maar beter ook op internet vinden hoe je ze maakt. Deze zeilschool: <https://www.youtube.com/@ZeilschoolWindemanneke> heeft hele duidelijke filmpjes op youtube gezet.





Ahoy zeilmaten!

Een hartelijke groet vanaf het dek van ons nieuwe schip, een Trintella 3 uit het glorieuze jaar 1973! Voor de wereld mag het dan een oudje zijn, maar voor ons is het een frisse aanwinst vol belofte. Met nog twee maanden te gaan voor de tewaterlating, voelen we de druk van de klussenlijst die langer lijkt dan de zeereis die voor ons ligt. De natte winter maakt het er niet makkelijker op, maar afgelopen zaterdag zagen we dat we niet de enigen zijn die de druk van het nieuwe seizoen voelen.

Ons schip heeft een verleden van drie eigenaren, elk met hun eigen ideeën over zeewaardigheid. De erfenis van deze voorgangers is duidelijk zichtbaar, vooral als het gaat om de elektrische installatie. Her en der afgeknipte elektradraden en hier en daar een oude signaalkabel, een bungelende stekker in een opbergvak in de kuip voorziet de boordinstallatie van 220v, niet bepaald waterdicht en zonder enige zekering aan boord. Gelukkig biedt de vereniging De Toerzeilers de cursus 'Elektriciteit aan boord' om ons te helpen navigeren door dit labryrint.

Maar sommige uitdagingen hebben geen directe oplossing voorhanden. Neem bijvoorbeeld de wereld van afsluiters en kranen. Het verschil tussen de twee: een afsluiter heeft een schuif die je met een wiel omhoog of naar beneden schroeft, een kraan heeft een kogel (oudere modellen een kegel) met een gat daardoor. Door de kogel doormiddel van een handel een kwartslag te draaien zet je hem open of dicht. Omdat je aan een afsluiter niet kunt zien of hij open of dicht staat zijn deze volgens ISO 9093-2020 niet meer toegestaan op pleziervaartuigen. Maar winterzeilers, let op! In de kogel van een kraan blijft altijd water staan waardoor er een risico ontstaat dat de kraan stuk vriest. Volgens de ISO hoeft de kraan ook alleen maar tussen de 0° en 60° te functioneren.

Maar het grootste risico zit in het materiaal. Kranen moeten namelijk corrosiebestendig zijn. Dat zijn dus koperen of kunststof kranen. Deze zijn vaak een stuk duurder dan messing kranen die je in de bouwmarkt koopt. Echter, messing is niet zeewaterbestendig. Daarom ontmoedigt ISO 9093-2020 het gebruik van messing. Het allegaartje van de verschillende kranen hebben wij vervangen voor kranen van Truedesign. Op advies van de importeur Rosch Marine die in Wormerveer zit hebben wij die met Sikaflex 291i vastgeplakt. Met de nieuwere variant 591 heeft de importeur geen ervaring daarom adviseerde hij ons deze niet te gebruiken.

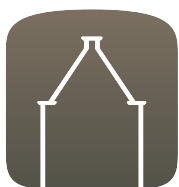
Er zijn natuurlijk ook wat cosmetische aandachtspunten. De gelcoat is gebarsten en de romp moet opnieuw geschilderd worden. Dan moet je natuurlijk ook weer de naam van de thuishaven op de spiegel zetten. De thuishaven van de boot van onze vader was altijd de plaats met het minste aantal letters. Er stond dus Westzaan op de spiegel toen de boot in West-Knollendam lag en er kwam Hoorn op te staan toen zijn boot daar lag. Wat dat betreft hebben we geluk met Edam als thuishaven. Het is immers verplicht om de naam van de thuishaven op het schip te vermelden, op beide zijden of op de spiegel. Tenminste als je schip langer is dan 20 meter.

Voor schepen kleiner dan 20 meter gelden andere eisen. In artikel 2.02 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) staat dat de naam en de woonplaats van de eigenaar op een in het oog vallende plaats aan de binnen- of de buitenzijde van het schip moet worden aangebracht. Leuk als je in Edam woont en pure pech voor schippers uit Gasselterboerveenschemond.

In Artikel 2.02 staat ook nog iets anders grappigs. Je mag namelijk alleen deelnemen aan het scheepsverkeer als de naam van het schip duidelijk op het schip is aangebracht en wel in Latijnse letters en Arabische cijfers. Dus alle creatievelingen die 'Ran IV' op hun boot hebben staan zijn gediskwalificeerd. Het moet 'Ran 4' zijn. Nog steeds niet super creatief, maar je mag dan in ieder geval wel meedoen.

Deze eisen gelden niet voor schepen kleiner dan 7 meter.

Fair winds, en moge je altijd volop meedoen aan alle avonturen op het water!



MATHIJS

BOUW & AANNEMERSBEDRIJF

Is uw boot al gas goed gekeurd ?

JWS 
Uw gasexpert

 Gaskeuring
 Service
 Onderhoud

 Hiswa certificaat
 Jaarlijkse controle
 Nieuwe gasonderdelen

Groot Westerbuiten 27 1135 GJ Edam 0299-374347 06-36227311
E-mail: jws.edam@gmail.com

PERFO

WWW.RAAMFOLIE.NL




- Buitenboordmotoren
- Belua/Yam rubberboten
- Aluminiumboten
- Accessoires
- Motorenrevisie van alle soorten verbrandingsmotoren

YAMAHA BELUA

Oosthuizerweg 7 • 1135 GH Edam • tel 0299 371802
info@wamowatersport.nl • www.wamowatersport.nl

Slot
JACHTBOUW

Nieuwbouw
Reparatie - Onderhoud
Staal - Aluminium - R.V.S.

Hoorn



HP VERZEKERINGEN
HYPOTHEKEN • FINANCIËEL ADVIES



Kijk op:
www.hpverzekeringen.nl

en bereken uw premie

Telefoon: 0299-689100

CORBA
WATERSPORT

NIJVERHEIDSTRAAT 9B
EDAM

0299 - 372451
MOB 06-53308693

